

## Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m.

### *Sammanfattning*

EU-kommissionen har på grund av vetenskapliga framsteg i frågan när det gäller medicinska tillstånd som påverkar förmågan att framföra fordon, meddelat om ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2006/126/EG om körkort.

EU-direktivets regler om hjärt- och kärlsjukdomar, samt direktivet som avser diabetes överensstämmer inte längre med innehållet i de svenska föreskrifterna. EU-direktivet innehåller mer detaljerade krav och angivande under vilka förutsättningar körkortsinnehav är möjligt eller inte vid olika sjukdomstillstånd.

Transportstyrelsen föreslår ett regeringsalternativ som är strängare än vad EU-direktivet anger, både när det gäller vissa diagnoser kring hjärt- och kärlsjukdomar och när det gäller hypoglykemi.

### *Förbundets synpunkter*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-08-31 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Svenska Transportarbetareförbundet anser att det är viktigt att reglerna kring vilka diagnoser som kan anses ha en påverkan på förmågan att framföra yrkesmässig trafik är likalydande för alla som utövar yrkesmässig trafik i Sverige.

Till följd av att Transportstyrelsen har valt att frångå ändringsdirektivet genom att ha strängare regler bland annat vad gäller aortans storlek riskerar detta att inte uppnås.

Detta gäller inte minst om en yrkesutövare *fortsättningsvis tillfälligt* utövar yrket i Sverige, enligt tidigare förslag om förhandsunderrättelser för taxiförare. Vi skulle då riskera att få en situation där arbetstagare som kommer från ett annat EU-land utövar yrket *fortsättningsvis tillfälligt* i Sverige fast de kanske har en diagnos som enligt de strängare svenska reglerna inte skulle få det.

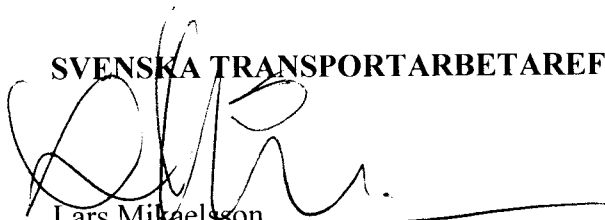
Med anledning av det avstyrker vi Transportstyrelsens förslag och förordar istället ett regeringsalternativ som inte är strängare än vad EU-direktivet anger.

I övriga frågor har förbundet inget att invända.

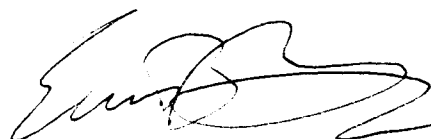
Transportstyrelsen  
Väg och järnväg  
vag@transportstyrelsen.se  
TSF 2017-5

Stockholm den 9 oktober 2017

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**



Lars Mikaelsson  
*Förbundssekreterare*



Emil Burman  
*Föredragande*