

Verksamhetsberättelse för Taxi/Bussektionen för avd 20 för år 2015

Den 18 februari hölls efter nomineringsmöte sektionens årsmöte, då det blev något av en nystart för sektionen när bl a en ny styrelse valdes. Efter årsmötet hölls också ett konstituerande möte.

Under året har det hållits 3 medlemmöten med en relativt god tillslutning, även om det blivit något sämre under den senare delen av året.

4 styrelsemöten har det också hållits och en arbetsdag. Vid arbetsdagen hölls ett möte initierat av sektionsstyrelsen, med medverkan av avdelningens ordförande Håkan Håkansson och ombudsman Magnus Lagerqvist. Syftet var att tillsammans utveckla ett bra samarbete. Sektionsstyrelsen önskade också hjälp i arbetet med att komma vidare med att förbättra färdtjänst-branschen. Något avdelningen var öppen för. Bl a diskuterades möjligheten att bjuda in någon ansvarig politiker samt att väcka opinion på olika sätt.

Arbetet har framförallt fokuserat på färdtjänsten och samhällsbetalda resor. Detta eftersom de personer som nu är engagerade tillhör denna bransch.

Eftersom det under kommande året 2016 blir avtalsrörelse, så har arbetet kretsat kring att få till förbättringar och förändringar i nuvarande taxiavtal. Framförallt har inriktningen varit att få till moment i avtalet som är anpassat till färdtjänsten. Ombudsman Magnus Boman initierade ett avtalsförslag med genomgång av det nuvarande avtalet. Ett arbete som fortgick under det första halvåret.

Ett komplett avtalsförslag låg klart och presenterades på den lokala avtalskonferensen i Helsingör i slutet av september. Detta förslag togs emot väl i gruppen för taxi/buss. Vid den stora avtalskonferensen i Stockholm i oktober diskuterades frågorna vidare. Förhoppningarna att få igenom något moment i taxi-avtalet verkar dock fortsatt vara svårt att kunna driva i avtalsförhandlingarna. Bl a annat med förevändningen att många förare kör både färdtjänst och taxi och den svaga medlemsanslutningen bland förare inom taxin

Processen med målet att en gång få till ett eget avtal för färdtjänsten är dock i full gång. Det har på senare år vuxit fram en allt tydligare uppfattning från flera håll i vårt förbund att färdtjänsten inte är någon taxiverksamhet och bör skiljas från denna. Åsikten har förts fram att färdtjänstförarna i princip är avtalslösa.

Andra frågor som rör färdtjänstens förhållanden har också diskuterats. Bl a beställningscentralens planering av köruppdrag, som ofta innebär stress för förarna, utnyttjande av fordonen och miljötänket. Det har funnits tankar om att kunna upprätta kontakt med ansvariga på länstrafiken för att tillsammans diskutera dessa viktiga frågor.

Sektionsstyrelsen lägger 2015 till handlingarna och försöker med tillförsikt se fram emot 2016 och dess planer och verksamhet.

Vetlanda i mitten av februari 2016

Sven-Åke Österberg, sekr