

Nya regler för vinterdäck och snökedjor

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet (här med Transport) har via remiss 2025-01-31 beretts möjlighet att avge synpunkter på promemoria Nya regler för vinterdäck och snökedjor. I promemorian lämnas förslag till skärpta regler för användning av vinterdäck och krav på att tunga fordon skall medföra snökedjor under perioden 1 november till 15 april. Vad avser kraven på vinterdäck lämnas två olika alternativa förslag som remissinstanserna ämnar ta ställning till.

Alternativ 1 innebär att datumgränsen för krav på vinterdäck för personbilar slopas och att det i stället införs generells regler om tillräckligt väggrepp i förhållande till väglaget samt krav på vinterdäck om det råder vinterväglag. Datumreglerade vinterdäckskrav föreslås kvarstå för tunga fordon och förlängas till perioden 1 november till den 15 april.

Alternativ 2 innebär att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs för både tunga och lätta fordon, för perioden 1 november till den 15 april.

Förbundets synpunkter

Transport tycker det är mycket positivt att det tas initiativ för att förstärka kraven på vinterdäck för att säkerställa framkomlighet och trafiksäkerhet, genom en förlängd vinterdäckperiod. Transport förordar alternativ 2, det vill säga att datumperioden för krav på vinterdäck förlängs för både lätta och tunga fordon, till perioden 1 november till den 15 april. Skälen till detta är flera.

Ett av de främsta är att föraren har ett ansvar för att vinterdäck skall finnas på bilen vid vinterväglag, även om föraren dvs. våra medlemmar, ibland inte kan bestämma om de skall vara utrustade med vinterdäck eller inte. Alternativ 1 skulle i praktiken innebära att föraren själv ska göra bedömningen om tillräckligt väggrepp finns i förhållande till det väglag som råder. Alldeles oavsett tid på året. Dessutom riskerar begreppet *tillräckligt väggrepp* vara

öppen för tolkning. Alternativ 1 öppnar på så sätt upp för tolkning och lägger ett för stort bedömningsansvar på den enskilde. Bedömningsansvaret är som uppgjort för oklarheter, missförstånd och icke likalydande bedömningar, vilket skapar en stor risk för försämrad trafiksäkerhet. Transportsektorn är en hårt pressad och kraftig konkurrensutsatt bransch, den enskildes bedömningsansvar kan öppna upp för att genvägar tas och öppna upp för fusk. Samma förutsättningar kan antas gälla även för privatbilister.

Promemorian går också fram med förslag om krav på att medföra snökedjor vid färd med tunga fordon, detta krav bör tas bort i sin helhet. Framför allt med anledning av allvarliga risker kopplat till arbetsmiljö och trafiksäkerhet. Montering av snökedjor längs vägen är mycket farligt, särskilt i situationer av dålig sikt. Så som förslaget är formulerat framgår att snökedjor endast får medföras i fordonet för att användas vid fastkörning, inte i förebyggande syfte för att användas vid framkomlighet. Ett sådant förslag riskerar att motverka trafiksäkerheten, då användning av snökedjor först efter fordonet har kört fast både motverkar syftet men är också direkt oförenligt med all erfarenhet på området, anser Transport. Snökedjor kommer till störst nytta om de monteras innan hinder uppstår, de skall dessutom monteras på en säker uppställningsplats för både förare och fordon. Nyare fordon är utrustade med en anti-sladdteknik som är hyfsat god, att ställa krav på att detta skulle vara rådande för alla nya fordon och användas vid vinterväglag anser Transport vore välkommet. Det samma gäller andra typer av extra utrustning anpassade för mordiska vinterväglag som tex. Onspot, automatiska snökedjor och eftermonterade sandningsaggregat som ger en ökad framkomlighet och förkortad bromssträcka. Något som inte bara gynnar föraren och lasten i den enskilda bilen, utan alla som vitas på vägen.

Förbundet framhåller också att en av de mest effektiva åtgärderna för att stärka god framkomlighet, hög trafiksäkerheter och god arbetsmiljö för förarna är att en förstärkt satsning på vinterväghållningen. Det gynnar inte bara våra medlemmars arbetsmiljö utan även andra arbetstagare som har vägen som arbetsplats och samtliga trafikanter.

Stockholm den 30 april 2025

LI2025/00224

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.se

li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Maja Nygren
Föredragande