



SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Handläggare

Stockholm

Vår referens

Magnus Falk

2017-11-20

Näringsdepartementet

Diarienummer: N2017/06817/MRT

Svenska Transportarbetareförbundet beklagar att Kommissionens förslag på ett reviderat kombidirektiv inte adresserar de egentliga problemen. Vår, och LOs, uppfattning är att direktivet är problematiskt och bör avskaffas. Direktivet är idag endast ett sätt för oseriösa företag att komma undan med lönedumpning och skapar osund konkurrens gentemot nationella åkerier.

Grundproblemet som det reviderade förslaget inte beaktar är fortfarande att landdelen av kombitransporten undantas från befintliga regler. Transport anser att landdelen bör omfattas av cabotagereglerna och även utstationeringsreglerna. Det kan inte vara meningen att direktivet ska gynna en verksamhet som underminerar nationella transporter genom låga löner och usla villkor. Det skapar osund konkurrens och leder till dåliga och, i trafiksäkerhetshänsende, rent farliga villkor för chaufförerna. Landdelen är en nationell transport och ska betraktas som en sådan.

Positivt i förslaget är att Kommissionen vill ha tydligare dokumentation som ska kunna uppvisas vid kontroller. Detta är enligt Transport dock av akademiskt intresse eftersom ovanstående problematik ändå kvarstår med nuvarande förslag.

Med vänlig hälsning

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare

Magnus Falk
Internationell politisk sekreterare