

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
vag@transportstyrelsen.se
TSF 2017-118

Yttrande avseende förlängning av Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2014:72) om färd med lastbil med två påhängsvagnar mellan Falköping och Skara

Sammanfattning

Jula har inkommit med önskemål om att förlänga giltighetstiden av nu gällande föreskrift om att tillåta fordonståg med dragbil och två 40-fots containrar, med totallängd upp till 31,6 meter, på en vägsträcka från Falköping till Skara. Normal maxlängd är 24,0 (25,25) meter. Försöksverksamheten har pågått sen 2014, och kommer i och med detta förslag förlängas till och med 2022.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-10-11 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Svenska Transportarbetareförbundet ser positivt på intermodala transporter och bättre nyttjande av järnvägen. Förbundet noterar dock en risk att fordonskombinationer av denna typ kan försämra konkurrenskraften för järnvägen.

Förbundet tillstyrker därmed förslaget med förbehåll om att Transportstyrelsen framgent är restriktiva med att tillåta längre fordon i områden där de kan anses konkurrera med andra mer energieffektiva trafikslag.

Svenska Transportarbetareförbundet värnar hållbara transporter, både klimatmässigt och socialt. Ett sätt att nå längre klimatmässigt är att bättre nyttja de olika transportslagen på väg, sjö och järnväg. I dagsläget tillåts en osund konkurrens härja inom godstrafiken på väg, med prispress som hotar hållbarheten för klimat och arbetskraft. Samma prispress finns inte idag på järnvägen. I det läget är det viktigt att inte ytterligare spä på prisskillnaden mellan väg och järnväg genom att tillåta vägekipage med högre kapacitet. Så länge undantag från längdbestämmelser endast ges när myndigheten kan visa att så sker för att möjliggöra en mer hållbar transport, och inte ges för att ytterligare pressa priserna på vägtransporter, kan förbundet tillstryka förslaget.

Att trafiksäkert framföra så långa fordonståg som 31,6 meter kräver både rätt utbildning och bra fordon. Därför anser vi att en särskild behörighet ska krävas av alla chaufförer, svenska såväl som utländska, som ska framföra fordonskombinationer som överstiger nuvarande maximala längd för delbart gods. Det är också rimligt att de chaufförer som ska köra ekipagen får prova att framföra detsamma på halkbana innan de kör fordonen i trafiken. Detta för ökad trafiksäkerhet och ökad säkerhet för chauffören.

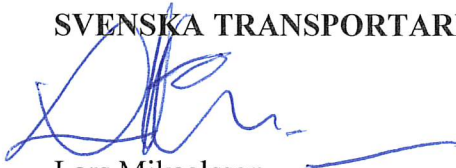
I konsekvensutredningen saknar Svenska Transportarbetareförbundet en analys över hur arbetsmiljö och säkerhet påverkas för de förare som för sin arbetsgivares räkning utför dessa transporter. Ett perspektiv förbundet ser som självklart i den forskning som har bedrivits och ska bedrivas i anslutning till föreskriften.

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
vag@transportstyrelsen.se
TSF 2017-118

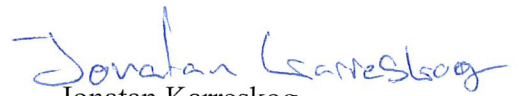
Därtill anser förbundet att ett krav på att dragfordonen ska vara utrustade med minst tre axlar, varav två drivande, ska införas. Detta säkerställer att transporterna kan utföras med högre säkerhet vid halt väglag. Förbundet ställer sig också undrande till hur bra fordonsekipagen kan backa i praktiken, och undrar om praktiska manöverprov med backning ska krävas av de fordon som kör med två påhängsvagnar med denna längd.

Stockholm 2017-11-17

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Jonatan Karreskog
Föredragande