

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
Enheten för marknad och regelverk inom transportområdet
n.registrator@regeringskansliet.se
N2017/06846/MRT

Yttrande över Förbättrade möjligheter att besluta om och verkställa vissa sanktioner på yrkestrafikområdet

Sammanfattning

Regeringen föreslår ändringar i lag och förordning för att förbättra regelefterlevnaden inom godstrafiken på väg. Huvudsyftet är att få fler utlandsregistrerade åkerier att betala de sanktionsavgifter de åläggs. Detta genom förlängd tid som fordonet kan klampas. Idag kan fortsatt färd hindras i 24 timmar, och regeringen föreslår förlängning till 36 timmar.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-11-10 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Förbundet ser positivt på förändringen och tillstyrker därför förslaget i dess helhet.

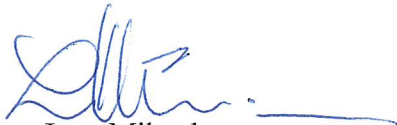
Svenska Transportarbetareförbundet vill självklart att alla som åläggs att betala en sanktionsavgift också gör det. Om regeringen inte tror att det går att förlänga klampningen till mer än 36 timmar utan att bryta mot proportionalitetsprincipen, då måste man se över andra alternativ för att säkerställa att alla betalar. Den olaga inrikestrafiken måste beivras, och att säkerställa att sanktionsavgifter betalas måste anses som prioriterat.

Ett stort problem är också att det saknas information om hur stor del av transportarbetet som utförs av utlandsregistrerade åkerier. Svenska Transportarbetareförbundet vill bland annat av den anledningen uppmana regeringen att snarast lägga förslag på någon typ av GPS eller transponderövervakning av den tunga godstrafiken på väg.

Vidare önskar förbundet att övervakande myndigheter ges resurser att utöka kontrollen av trafiken så att den osunda konkurrensen som drabbar anställda chaufförer och seriösa åkerier kan stoppas. Oavsett hur myndigheterna *säkrar verkställighet av sanktionsavgifterna*, är det fortfarande ett stort problem att för få lastbilar kontrolleras.

Stockholm 2017-12-20

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Jonatan Karreskog
Föredragande