



2026-04-29

LI2026/00320

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.seli.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remiss av Hemställan om ändring i förordning (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m.

Förslaget innebär att Sjöfartsverket begär en ändring i förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare i syfte att uttryckligen undanta myndigheten från tillämpningen av förordning (EU) nr 165/2014 och artiklarna 5–9 i förordning (EG) nr 561/2006. Bakgrunden är att Sjöfartsverkets vägtransporter i samband med farledsunderhåll och sjömätning riskerar att omfattas av reglerna om färdskrivare och kör- och vilotider, vilket enligt myndigheten kan försvåra verksamheten och innebära sanktionsrisker för de anställda. Sjöfartsverket föreslår i första hand att myndigheten läggs till bland de undantagna aktörerna i 2 § förordning (2004:865), alternativt att undantaget för vissa typer av underhållsverksamhet förtydligas så att även farledsunderhåll och sjömätning omfattas.

Transports synpunkter

Svenska Transportarbetarförbundet [Transport] tillstryker förslagets alternativa föreslagna lydelse av 2 § punkt 6 om att undantaget endast ska omfatta arbetsuppgifterna farledsunderhåll och sjömätning.

Det saknas skäl för att hela myndigheten ska undantas förordningarna (EU) nr 165/2014 och (EG) nr 561/2006, varför ett sådant undantag istället riskerar att urholka förordningarnas syfte. Det är då bättre att vid ett senare skede hemställa om ytterligare ändringar, om ett sådant behov skulle uppstå.

Stockholm den 29 april 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETARFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande