



2026-07-22

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
LI2026/01139

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remittering av skrivelsen "Önskemål om att regeringen förlänger perioden för utländska transportörer att få transportera stormfällda träd från 1 okt – 31 dec."

Sammanfattning av förslaget

Skogsindustrierna, Transportföretagen och Sveriges Åkeriföretag begär att det nuvarande undantaget för utländska transportörer att köra stormskadat virke i Sverige förlängs från den 1 oktober till den 31 december 2026. De menar att hanteringen av stormvirket efter stormarna Johannes och Dave fortfarande kräver mer transportkapacitet än vad svenska timmerbilar ensamma kan tillhandahålla.

Organisationerna uppger att endast knappt hälften av stormvirket hade avverkats i juni 2026, att stora mängder virke fortfarande låg kvar längs skogsbilvägarna samt att behovet av utländska timmerbilar bedöms vara kritiskt fram till årsskiftet. De anger också att 127 utländska timmerbilar hade godkänts av Transportstyrelsen den 12 juni 2026 och att antalet ökade med omkring tio fordon per vecka.

Samtidigt framhåller de att svenska timmerbilar och svenska förare är att föredra eftersom språkförbistringar undviks och eftersom svenska aktörer redan finns registrerade i de system som används inom virkeshanteringen. De menar dock att svenska resurser inte räcker för att hantera de aktuella volymerna.

Som ytterligare argument anförs att virke som blir liggande riskerar att förlora i värde genom bland annat blånadsskador och att det därför är angeläget att få ut virket ur skogen så snabbt som möjligt. Mot denna bakgrund ansöker organisationerna om att det nuvarande undantaget för utländska transportörer förlängs till den 31 december 2026.

Transportarbetareförbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet [Transport] avstyrker förslaget om att förlänga undantaget som möjliggör för utländska transportörer att utföra inrikes transporter av stormskadat virke efter den 30 september 2026.

När undantaget infördes betonades att det var en tillfällig åtgärd för att hantera en extraordinär situation. I promemorian anges uttryckligen att undantaget endast bör gälla under den mest akuta fasen och att transporter efter september 2026 bedöms kunna planeras och genomföras inom ramen för ordinarie regelverk. Några nya omständigheter som motiverar en annan bedömning har inte presenterats.

Transport vill särskilt lyfta fram trafiksäkerhetsaspekten. Sedan undantaget infördes har flera allvarliga olyckor med timmertransporter inträffat, däribland kollisioner med personbilar, vältande ekipage och tappade laster.ⁱ Sammantaget visar detta att den kraftigt ökade mängden virkestransporter medför betydande risker för trafiksäkerheten. Vi ska vara tacksamma att utvecklingen hittills inte har krävt något människoliv.

Transport konstaterar också att branschen redan har erhållit omfattande lättnader för att hantera situationen. Utöver undantaget från kravet på svenskt yrkestrafiktillstånd har Transportstyrelsen beslutat om undantag från vissa bestämmelser om kör- och vilotider för dessa transporter.

Samtidigt framgår det av branschens egen skrivelse att svenska timmerbilar och svenska förare är det primära alternativet eftersom språkförbistringar undviks och svenska aktörer redan finns registrerade i relevanta system. Branschen uppger även att 127 utländska timmerbilar redan godkänts av Transportstyrelsen den 12 juni 2026 och att antalet därefter ökat med omkring tio fordon per vecka. Detta visar att undantaget redan medfört en betydande förstärkning av transportkapaciteten.

Transport ifrågasätter även argumentet att undantaget bör förlängas för att undvika värdeförluster på virket. Syftet med undantaget har varit att få bort stormskadat virke för att begränsa skadeverkningar i skogen, inte att säkerställa högsta möjliga ekonomiska avkastning på virket.

Om ytterligare kapacitet trots allt behövs finns alternativa lösningar inom ramen för gällande regelverk. Svenska åkerier kan använda utländska fordon genom nyttjanderättsavtal och samtidigt anlita förare från det utländska företaget. Därmed omfattas verksamheten av reglerna om utstationering, vilket ger myndigheter och branschen bättre möjligheter att kontrollera vilka företag och arbetstagare som verkar i Sverige samt att gällande löne- och arbetsvillkor följs. En sådan lösning ger också bättre möjligheter att kontrollera en marknad som sedan länge är förknippad med arbetslivskriminalitet, ekonomisk brottslighet och osund konkurrens.

Av anförda skäl vidhåller Transport sitt tidigare ställningstagande att undantaget ska upphöra den 30 september 2026 och att eventuellt kvarvarande virke därefter hanteras inom ordinarie virkesflöden och gällande regelverk.

ⁱ [Timmerbil välte – väg blockerades – Nya Wermlands-Tidningen: Olycka med tungt fordon | Väg 66 Fagersta | Kollatrafiken: En timmerbil har tappat sitt släp på... 26 maj 2026 | Falun: Timmerbil välte ner i dike – Sundsvalls Tidning: Timmerstock träffade vindruta på E4 - Senaste nytt – snabba nyheter från Aftonbladet](#)

Stockholm den 22 juli 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETARFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande