

Näringsdepartementet  
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)  
N2015/04988/MRT

## Yttrande över Framställan om ändring i yrkestrafikförordningen (2012:237) och taxitrafikförordningen (2012:238)

### *Sammanfattning*

Transportstyrelsen har lämnat förslag till ändringar i yrkestrafikförordningen och taxitrafikförordningen, som handlar om vilken myndighet som utformar prov i yrkeskunnande och yrkeskompetens.

Ändringen går ut på att Trafikverket, istället för Transportstyrelsen, utformar prov i yrkeskunnande för yrkesmässig trafik, yrkeskunnande för taxitrafik och yrkeskompetens för taxiförarlegitimation.

### *Förbundets synpunkter*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss den 18 juni 2016 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Förbundet har inga invändningar mot förslaget. Däremot vill förbundet uppmärksamma myndigheterna kring en pågående problematik angående skriftliga prov i yrkeskunnande för yrkestrafik.

Det har vid upprepade tillfällen kommit till förbundets kännedom att personer missbrukar den möjligheten som ges att skriva provet. Det visar sig inte minst i SVTs egen granskning.<sup>1</sup>

Svenska Transportarbetareförbundet delar i denna fråga Sveriges Trafikskolors Riksförbunds bedömning och anser att systematiserat fusk utgör ett hot mot trafiksäkerheten samt försämrar trovärdigheten för förarutbildningssystemet som helhet.

Förbundet anser vidare att det är av högsta vikt att ansvarig myndighet kan använda en rad åtgärder för att stävja fuskandet. Till exempel borde det införas en karens på att få skriva provet igen, då någon har misslyckats med det vid upprepade tillfällen. Andra exempel på åtgärder som myndigheten bör överväga är att bilder som hör ihop till frågor väljs randomiserat från gång till gång och att svarsalternativen kastas om. Den utbildare som fuskar, eller hjälper elever att fuska, bör också kunna förlora statusen som utbildare.

I taxibranschen förekommer tyvärr fusk genom alla led, vilket bland annat har påvisats av skatteverket och arbetsförmedlingen via olika rapporter. En stor del av förarna har låga

---

<sup>1</sup> [www.svt.se/dold](http://www.svt.se/dold)

Näringsdepartementet  
Enheten för marknad och regelverk på transportområdet  
[n.registrator@regeringskansliet.se](mailto:n.registrator@regeringskansliet.se)  
[marie.egerup@regeringskansliet.se](mailto:marie.egerup@regeringskansliet.se)  
N2015/04988/MRT

provisionslöner vilket också leder till upprepade brott mot arbetstidslagen. Klart är att branschen är i behov av ytterligare regleringar och mer uppföljning.

För att uppnå det måste acceptansen för fusk motverkas fullt ut genom alla delar av branschen. Den förändringen måste också omfatta de delar där förarna utbildas.

Stockholm den 6 september 2017

## **SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

Emil Burman  
*Föredragande*