

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändringar i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2011:70) om godkännande av alkoholås och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:125) om medicinska krav för innehav av körkort m.m. samt förslag till nya föreskrifter om innehav av körkort med villkor om alkoholås

Sammanfattning

Regeringen arbetar med en förändring av körkortslagen rörande alkoholås. Förändringarna kommer av att Sveriges nuvarande lagstiftning motsäger det som står i EU:s körkortsdirektiv. Transportstyrelsen redovisar i sin konsekvensutredning tre alternativa ändringar, och föreslår en av dessa.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-11-23 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Förbundet avstår från att förorda något av förslagen i Transportstyrelsens konsekvensutredning.

Svenska Transportarbetareförbundet har länge arbetat med trafiksäkerhet. Redan 1997 medverkade förbundet i ett projekt gällande alkoholås. Förbundet inser också komplexiteten i frågan om hur man dels skyddar samhället från onyktra förare, samtidigt som sjuka människor erbjuds hjälp tillbaka. Förbundet deltar gärna i fortsatt arbete i frågan och vill med anledning av remissen framföra följande kommentarer.

Svenska Transportarbetareförbundets medlemmar och andra verksamma på landets vägar är några som löper stor risk att skadas och dödas av de som inte kan avstå att köra fordon när de är onyktra. Alkohol och droger är en orsak till många olyckor i trafiken. De som kör påverkade ska straffas. Förbundet välkomnar således fler nykterhetskontroller längs Sveriges vägnät.

Samtidigt ska de människor som lider av missbruk och beroende erbjudas hjälp tillbaka till ett liv i frihet från beroendet. Hjälp och stöd ska erbjudas både från samhälle och arbetsgivare.

Därför är det olyckligt att de med en missbruks- eller beroendediagnos, men som inte blir dömda för rattfylleri, inte kan erbjudas plats i alkoholåsprogrammet enligt körkortslagen. Även om Transportstyrelsen inte direkt kan påverka det, anser Svenska Transportarbetareförbundet att körkortslagen måste ändras så att alla med diagnoser erbjuds plats i programmet under förutsättning av verifierad varaktig nykterhet.

Gråzonen mellan diagnosen missbruk och diagnosen beroende gör att människor riskerar att få en felaktig diagnos. Det är olyckligt om människor i behov av hjälp ska känna sig tvingade att dölja saker för läkaren för att verifieringstiden för nykterhet skiljer sig mellan diagnoserna. Då är det bättre att personen ges möjlighet att vara så ärlig som möjligt för att rätt diagnos ska kunna ställas, och rätt hjälp ska kunna erbjudas. Arbetsgivare har ett ansvar juridiskt och moraliskt för sina anställda. Främst genom att arbeta förbyggande mot osund alkoholkultur på arbetsplatsen. Men också genom vara förberedda med en handlingsplan för hur man agerar

Transportstyrelsen
Enhet behörigheter
vag@transportstyrelsen.se
TSF 2017-150

när missbruket eller beroendet blir känt. Att förlora arbete och försörjning samtidigt som en rehabilitering ska inledas är så klart allvarligt. Arbetsgivaren har då ett moraliskt ansvar att fullgöra omplaceringskyldigheten.

Stockholm den 2017-12-18

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Jonatan Karreskog
Föredragande