

Genomförande av ändringar i kontrolldirektivet om allvarlighetsgraden av överträdelser av kör- och vilotidsdirektivet.

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet (här med Transport) har via remiss 2025-01-10 beretts möjlighet att avge synpunkter rörande promemorian Genomförande av ändringar i kontrolldirektivet om allvarlighetsgraden av överträdelser av kör- och vilotidsregistret.

Promemorian föreslår ändringar i förordningen om kör- och vilotidsregler samt färdskrivare till följd av kommissionens delegerade direktiv om ändringar i det så kallade kontrolldirektivet. Promemorian föreslår att vid beräkningen av ett företags riskvärdering ska allvarlighetsgraden av överträdelser av kör- och vilotidsförordningen och färdskrivarförordningen bedömas utifrån en ny bilaga med en förteckning kring kategori, typ och allvarlighetsgrad. Riskvärderingssystemet ska baseras på det relativa antalet överträdelser och deras allvarlighetsgrad. Företag med hög riskvärdering ska kontrolleras oftare och mer ingående. Ändringarna inkluderar också nya överträdelser som införs genom förordning EU 2020/1054, så som kompensation för två perioder av reducerad veckovila och förbud mot att tillbringa normal veckovila i fordonet. Förslagen innebär att sanktionsavgifter ska graderas beroende på hur mycket den föreskrivna vilan överskrivs.

Vidare föreslås ändringar i ansvarsbestämmelserna för förare och företag vid överträdelse. Förare som bryter mot reglerna ska dömas till penningböter eller påföras sanktionsavgift beroende på överträdelsens art. Näringsidkare som i strid med färdskrivarförordningen bryter färdskrivarens plombering, utan lov eller felaktigt har installerat en färdskrivare ska påföras en sanktionsavgift om 20 000 kronor.

Förordningsändringarna föreslås träda i kraft 1 juni 2025. Promemorian bedömer att förslagen inte skall leda till nya eller ytterligare konsekvenser för företagen eller förarna, men stärker konkurrensförutsättningarna för seriösa och skötsamma företag.

LI2025/00030
Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.remissvar@regeringskansliet.se

Förbundets synpunkter

Transport tillstyrker att man uppdaterar regelverket i enlighet med ändringar som föreslås. Transport ställer sig också positiva till att ändringarna inte leder till ytterligare konsekvenser för förarna samt att seriösa och skötsamma företag stärks. Att det nya riskvärderingssystemet skall leda till att företag med hög riskvärdering skall kontrolleras oftare är en god ansats. Transport sätter dock ett frågetecken till att ansatsen skulle vara möjlig, framförallt när det kontrollerade myndigheterna skall klara av detta utökade uppdrag inom tilldelad ram.

Stockholm den 7 april 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Maja Nygren
Föredragande