

Yttrande över remitterade förslag i anslutning till departementspromemorian Elektroniska fraktsedlar (Ds 2016:42)

Förbundets synpunkter

Förbundet har ingenting att invända mot de två ändringar som föreslås i *lagen om inrikestransport* och ändringen som föreslås i *lagen med anledning av Sveriges tillträde till konventionen den 19 maj 1956 om fraktavtalet vid internationell godsbefordran på väg*.

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2019-03-05 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat förslag.

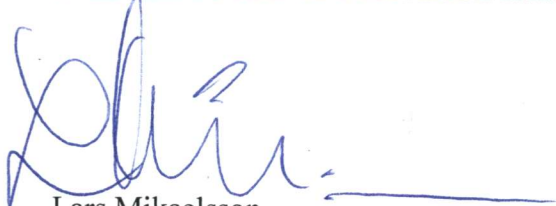
Förbundet har tidigare lämnat synpunkter på promemorian Elektroniska fraktsedlar (Ds 2016:42) där vi ansåg att elektroniska fraktsedlar kan ha en positiv effekt på branschen. De förslag som förbundet nu fått möjlighet att yttra sig över skiljer sig något från de förslag som fanns i promemorian (Ds 2016:42)

De liggande förslagen lyder på följande sätt:

1. Att det för inrikes vägtransporter införs en bestämmelse som anger att avsändaren och fraktföraren ska komma överens om förfarandet när det gäller användningen av den elektroniska fraktsedeln, inbegripet hur fraktsedeln ska upprättas och överlämnas. Det föreslås därmed ingen särreglering om hur fraktsedeln ska överlämnas.
2. Att för inrikes vägtransporter införa ett krav på att den elektroniska fraktsedeln ska undertecknas genom en avancerad elektronisk underskrift (eller avancerad elektronisk stämpel).
3. Att för internationella vägtransporter låta det uttryckligen framgå att den elektroniska fraktsedeln ska undertecknas genom en avancerad elektronisk underskrift (eller avancerad elektronisk stämpel).

Stockholm den 2019-04-01

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Emil Burman
Föredragande