



Näringsdepartementet
Enheten för Marknad och Regelverk inom
Transportområdet
n.registrator@regeringskansliet.se
marie.egerup@regeringskansliet.se

N2016/02298/MRT

Yttrande över remiss. Framställan om ändring i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare m.m.

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår omfattande ändringar i förordningen (2004:865) om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m. Ändringarna kan i huvudsak sammanfattas enligt följande:

Swedac föreslås bli behörig myndighet att godkänna, utfärda intyg och regelbundet kontrollera fordonstillverkare i enlighet med kravet i artikel 24 i förordning (EU) nr 165/2014. Swedac är sedan tidigare behörig myndighet enligt 4 kap. 2 § förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m, att vid behov återkalla godkännandet för fordonstillverkare.

Underrättelseskyldigheten för Swedac att informera Transportstyrelsen om förhållanden som upptäckts vid tillsyn och som kan föranleda att sanktionsavgift påförs enligt nuvarande 9 kap. 7 § första stycket 4 och 5 förordningen om kör- och vilotider samt färdskrivare, m.m förtydligas. Vidare föreslås sanktionsavgift kunna påföras för fler överträdelser där allvarliga brister i hanteringen av verkstadskort konstaterats vid tillsyn.

Paragrafer som innehåller ett arbetsgivaransvar ändras redaktionellt så att ansvarsfördelningen harmoniseras med det som numera gäller utifrån gemenskapsrätten. I Rådets förordning (EEG) nr 3821/85 föreskrevs att arbetsgivaren skulle vara ansvarig för överträdelser av förordningens bestämmelser som begåtts av dess förare. Genom förordning (EU) nr 165/2014 ändras ansvarsfördelningen så att det istället är transportföretaget som är ansvarigt för överträdelser som begås av dess förare.

Förordning (EU) nr 165/2014 föreskriver ett ökat informations-utbyte såväl mellan medlemsstaterna som att ytterligare uppgifter ska tillhandahållas kommissionen. Transportstyrelsen föreslås bli behörig myndighet att ansvara för det tillkommande informations-utbytet.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2016-04-08 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill med anledning härav framföra följande synpunkter.

Förbundet ser positivt på de föreslagna ändringarna i förordningen och tillstyrker därför förslaget. Det är viktigt att öka färdskrivarsystemets säkerhet och effektivisera kontrollen av systemet, eftersom manipulation av utrustningen snedvrider den sunda konkurrensen



genom att ge oseriösa transportföretag och förare en orättvis kommersiell fördel och leder till oacceptabla sociala konsekvenser för förarna eftersom de kan, eller tvingas, köra under mycket längre perioder än vad som är tillåtet enligt lagstiftningen. Detta kan leda till att trafiksäkerheten försämras för alla vägtrafikanter.

Det är positivt att ansvarsfördelningen harmoniseras med det som numera gäller utifrån gemenskapsrätten så att det istället för arbetsgivaren är transportföretaget som är ansvarigt för överträdelser som begås av dess förare. Det har tyvärr blivit vanligare med komplexa anställningsformer inom transportbranschen, och det är inte alltid transportföretaget som är arbetsgivare för chaufförerna. Anställningsförhållandena kan vara svåra att reda ut när chaufförerna är anställda av bemanningsföretag i tredje land. Användning av sådana komplicerade anställningskedjor skall inte fungera som ett sätt att undvika ansvar som ska ligga hos transportföretaget.

Enligt förslaget ska Polismyndigheten bli behörig myndighet för fjärravläsning av färdskrivare, dvs. att fordonet kan kontrolleras i rörelse. Förbundet ser positivt på detta exempel på effektivisering av kontroller, och önskar att Polismyndigheten ges möjligheten för sådana kontroller redan innan kravet på fjärravläsning blir tvingande – femton år efter att alla nyregistrerade fordon ska vara utrustade med den ”smarta färdskrivaren”, det vill säga troligen mars 2034. För övrigt anser förbundet att fjärravläsning av färdskrivare även borde inkopplas till andra typer av kontroller som kan förhindra fusk inom åkeribranschen. Möjligheten att införa en digital personalliggare inkopplad till färdskrivaren skulle vara ett effektivt sätt att motverka förekomst av svartarbete och främja en sundare konkurrens.

Stockholm den 10 maj 2016

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Markus Pettersson
Förbundssekreterare

Antti Vainio
Föredragande