

Transportstyrelsen
Väg- och järnvägsavdelningen
TSF-2016-100
vag@transportstyrelsen.se

Yttrande över Transportstyrelsens förslag till ändringar i föreskrifter (TSFS 2016:17) om erkännande av yrkeskvalifikationer

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår förändringar i Transportstyrelsens föreskrifter om erkännande av yrkeskvalifikationer. För de EU-medborgare som får utöva taxiföraryrket i det egna landet och vill utöva taxiföraryrket i Sverige, innebär förslaget en förenkling av processen. Transportstyrelsen redogör för alternativa förslag och argumenterar för ett förslag som innebär att föraren som vill utöva yrket i Sverige ska skicka in en förhandsunderrättelse till Transportstyrelsen som utan dröjsmål ska lämna en bekräftelse.

Föreskriftsförslaget innebär att Transportstyrelsen inte utför någon kontroll av att den tillfälliga yrkesutövaren uppfyller kraven och föreslår därför inte att ålägga yrkesutövaren att lämna in handlingar som styrker laglig etablering och i förekommande fall yrkeserfarenhet. Istället ska ansvaret fortsättningsvis ligga på den som har taxitrafiktillståndet.

Svenska Transportarbetareförbundet avstyrker Transportstyrelsens förslag till ändringar. Inom taxibranschen förekommer fusk och oschyst konkurrens. Förslaget riskerar att ytterligare försämra förutsättningarna för att få en fungerande taxibransch. Dessutom anser förbundet att föreskriftsförslaget tar dålig hänsyn till vissa konsumenträttsliga frågor.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2016-04-06 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

I sitt förslag till nya föreskrifter redovisar Transportstyrelsen för hur de har resonerat. Svenska Transportarbetareförbundet noterar att Transportstyrelsen har fäst stor vikt vid att bekräftelse på förhandsunderrättelse ska ske utan dröjsmål. Utifrån det argumenterar Transportstyrelsen att krav på dokument i förhandsunderrättelsen inte ska ske. De skriver att *”Transportstyrelsen avser därför inte att i förslaget till föreskrifter ålägga yrkesutövaren att lämna in handlingar som styrker laglig etablering och i förekommande fall yrkeserfarenhet.”*

Transportstyrelsen för fram ytterligare två argument till varför myndigheten inte ska utföra kontroll av att den tillfälliga yrkesutövaren uppfyller kraven i 6 § LEY (Lag om erkännande av yrkeskvalifikationer). Dels att tillståndshavaren måste göra en kontroll vid anställning eller anlitanande, men också för att myndigheten själv ser stora problem med att kunna kalla tillbaka en utsänd bekräftelse.

Just eftersom att Transportstyrelsen själv anser att det kan bli svårt att återkalla en bekräftelse så anser förbundet att det är av extra vikt att fastställa att endast de som lagligen har rätt att utföra yrket i ursprungslandet också får utöva det i Sverige. Transportstyrelsen analyserar inte vad det skulle innebära om en tillfällig yrkesutövare agerar som en så kallad friåkare, det vill säga förare som inte är anslutna till någon beställningscentral. De nya föreskrifterna bör därför vara formulerade så att det inte blir möjligt att undgå kontroll enligt 6 § LEY.

För att få utöva taxiföraryrket i Sverige krävs en taxiförarlegitimation. För att få en sådan krävs att en vandelsprövning görs. Denna prövning innefattar kontroll om personen har blivit dömd för brott som gör denna olämplig att utöva yrket. Förutom detta så ska en läkarundersökning ha genomgåts där personen inte får ha sådana tillstånd som kan äventyra trafiksäkerheten. Transportarbetareförbundet anser att dessa krav måste gälla oavsett var taxiförarlegitimationen är utfärdad. Särskilt måste detta beaktas då yrket i vissa länder ej är ett reglerat yrke.

Bland annat ur konsumentperspektiv anser Transportstyrelsen att det är viktigt att det klart framgår att det handlar om tillfällig yrkesutövning. Därför menar styrelsen att beskeden inte kan vara försedd med fotografi på föraren, då de skulle kunna misstas för att vara en taxiförarlegitimation. En annan anledning som styrelsen för fram är att fotona riskerar att ha sådan kvalitet att de inte kan användas på en bekräftelse.

Förbundet menar att Transportstyrelsen brister i sin argumentation eftersom den så kallade tillfälliga yrkesutövningen kan ske i ett helt år, men också därför att förslaget innebär att yrkesutövaren bara behöver göra om förhandsunderrättelsen för att fortsättningsvis få tillfälligt utöva yrket i Sverige. Avsaknaden av en bortre tidsgräns gör att Transportstyrelsens argumentation om att det handlar om tillfällig yrkesutövning faller.

Därtill vill förbundet peka på det uppenbara i att konsumenter har ett stort intresse av att veta att föraren lagligen får utöva yrket i Sverige, vilket kan visas med ett foto på beskedet. Dessutom anser förbundet att Transportstyrelsen inte har beskrivit och analyserat riskerna med förfalskade bekräftelser och att foto kan vara ett sätt att höja pålitligheten för dessa.

Transportstyrelsen skjuter över en stor del av ansvaret till konsumenten. Förvisso instämmer förbundet med att bekräftelsen klart måste skilja sig från en taxiförarlegitimation som är utfärdad i Sverige men förbundet menar dock att den skillnaden inte kan vara beroende av ett foto.

I branschen förekommer fusk vilket bland annat har påvisats av skatteverket. Förbundet har dessutom tydliga indikationer på att det råder dålig ordning i branschen. En stor del av förarna har låga provisionslöner och långa arbetstider. Svenska Transportarbetareförbundet vill därför betona att all eventuell ny konkurrens måste ske på ett sätt som inte bidrar till att denna situation förvärras än mer.

Förbundet avstyrker därmed remissens förslag till förändringar om inte Transportstyrelsen beaktar förbundets påpekande ovan.

Stockholm den 29 juli 2016

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Markus Pettersson
Förbundssekreterare

Emil Burman
Föredragande