

Näringsdepartementet  
Avdelningen för bostäder och transporter, Enheten  
för marknad och regelverk på transportområdet  
n.registrator@regeringskansliet.se  
N2017/06234/MRT

## Yttrande över Promemorian Vinterdäckskrav för tunga vägfordon

### *Sammanfattning*

Regeringen föreslår att det ska bli krav på vinterdäck för lastbil, tung buss och personbil klass II med en totalvikt över 3,5 ton. Kravet på vinterdäck ska gälla 1 december till 31 mars vid vinterväglag och gäller för alla hjul på fordonet inklusive hjul på eventuella släp. Reglerna kommer således harmonisera med reglerna för personbilar och andra lätta fordon. Idag är det endast krav på vinterdäck på drivande axel.

Svenska Transportarbetareförbundet ställer sig positivt till förslaget. Det kommer att rädda liv i trafiken.

### *Förbundets synpunkter*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-10-10 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Förbundet ser positivt på ändringarna i trafikförordningen och tillstyrker därför förslaget.

Detta förslag kommer att rädda livet på några av våra medlemmar. Det ensamt är ett mycket starkt skäl för att förbundet ska ställa sig positivt. Förbundet tror också att många seriösa åkerier redan idag använder vinterdäck på fordonen när så behövs, och det blir för dessa således inga större kostnadsökningar, om ens några.

I branschen tillåts dock oseriösa aktörer att härja nästintill helt fritt. Det fuskas med däck, överlastning, olaga cabotage, kör- och vilotider och så vidare. Den oseriösa minoriteten står i stark kontrast mot den stora majoriteten i branschen som arbetar seriöst och långsiktigt för en hållbar näring med goda arbetsvillkor. Den oseriösa delen står dock för en osund prispress som drabbar våra medlemmar negativt. Därför är det viktigt att lagändringen följs av fler kontroller längs vägarna. Detta så att verkligen alla följer lagen och inte bara de seriösa aktörerna. För att effektivisera kontrollen av den osunda konkurrensen bör regeringen se över möjligheterna att automatiserat övervaka godstrafiken, för att kunna underlätta och effektivisera kontrollerna längs vägarna.

Viktigt är också att regeringen tar problemet med bristande vinterväghållning på allvar. Det är många faktorer som samverkar för trafiksäkerheten, där däcken och vägen är två parametrar av flera. Våra medlemmar vittnar om att vinterväghållningen blir sämre år för år. Som komplement till kravet på vinterdäck bör regeringen också se över hur väghållarna ska kunna tvingas att ta vinterväghållningen på allvar.

Stockholm den 2018-01-11

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

  
Lars Mikaelsson  
Förbundssekreterare

  
Jonatan Karreskog  
Föredragande