

Remiss: Förslag till föreskrifter om beställningscentraler för taxitrafik och deras tekniska utrustning samt föreskrifter om särskild utrustning för taxifordon

Sammanfattning

- Svenska Transportarbetareförbundet menar att förslaget är utformad så att kontrollen av regelefterlevnaden försvåras.
- Vi menar att uppgifterna som ska samlas in, lagras och lämnas ut bör vara jämförbar med de uppgifter taxametern samlar in. Dessutom bör information om arbetstider, vilotider samt uppgifter om förarens identitet kunna samlas in och överföras för att möjliggöra för kontroll av regelefterlevnad.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2019-04-10 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Förbundet är till stor del positiva till Transportstyrelsens föreslagna föreskrifter gällande hur insamling, lagring och utlämnande ska gå till. Att skattekontrollen underlättas samt att skattekontrollen blir mer likvärdig inom branschen menar vi är viktigt för att främja en sund konkurrens.

Däremot riskerar Transportstyrelsens förslag att öppna upp för att oseriösa företag rundar lagstiftningen på nya sätt. I det nuvarande förslaget kan tillståndshavare vara kopplade till flera olika tillståndspliktiga beställningscentraler som samlar, lagrar och lämnar ut uppgifterna som kommer in via den speciella utrustningen. Vi menar att regelefterlevnaden kommer bli än svårare att överblicka och kontrollera. Istället bör uppgifterna även i den nya kategorin föras över till en redovisningscentral, samt lagras i den särskilda utrustningen för att möjliggöra för polisen att ta ut data på plats.

Alternativet är att tillståndshavare enbart kan vara kopplad till en tillståndspliktig beställningscentral. Vi menar att förslaget i sin nuvarande lydelse bör omprövas, dessutom måste Transportstyrelsen redogöra för denna problematik i sin konsekvensbeskrivning.

Förslag på utökning av uppgifter som ska samlas in, lagras och lämnas ut

Transportstyrelsens förslag är att den särskilda utrustningen ska registrera uppgifter som motsvarar fordonets vägmätarställning samt tidpunkter. Vi anser att uppgifterna som samlas in istället bör motsvara den data taxametern samlar in och dessutom utökas.

Förbundet har länge påpekat att systemet med en personlig tidbok inte fungerar och att fusket är omfattande. Transportstyrelsens tillståndsmätning 2018 visar att efterlevnaden gällande personlig tidbok endast uppgick till 76 procent. För att förbättra regelefterlevnaden föreslår förbundet att det även bör ses över om den särskilda utrustningen, liksom

taxameterutrustningen, även innehåller en digital personlig färdskrivare som registrerar förarnas körtider och vilotider. Detta för att tillförsäkra att förarna får sin vila. Dessutom är problemet med långa arbetspass som följd av låga provisionslöner omfattande, varför uppgifter om arbetstider också bör samlas in.

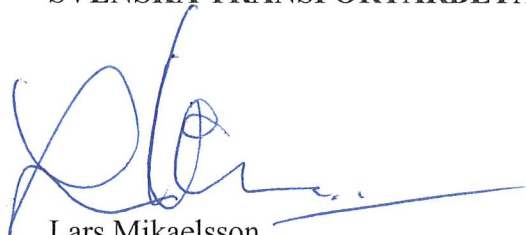
Svenska Transportarbetareförbundet anser inte att branschen tjänar på att flera olika myndigheter, med varierande grad av entusiasm, kontrollerar regelefterlevnaden avseende arbetstider och vilotider inom branschen. Här bör Transportstyrelsen ta över huvudansvaret för en sådan kontroll.

Identifiering av föraren

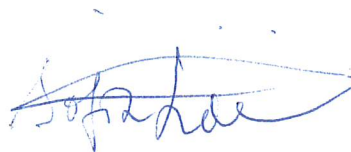
Förbundet menar att branschen tjänar på att höja nivån av tillförlitlighet om förarnas identitet genom att koppla den till individen på ett tydligare sätt. Därför menar vi att alternativ 1, under Regleringsalternativ 3.3 B, inte är tillfredställande. Med en digital personlig färdskrivare i fordonet skulle problemet lösas.

Stockholm 2019-05-21

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Sofia Lindqvist
Föredragande