

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
N2017/03809/MRT

Yttrande över *Framställan om ändring i trafikförordningen (1998:1276)*

Sammanfattning

Idag är det inte straffbart att överskrida totalvikten i Sverige. Det är istället överskridandet av maximilasten som är straffbart. Det innebär att Sverige inte kan fullgöra kravet att inrapportera överträdelser av totalvikten till EU:s "European register of road transport undertakings". ERRU är ett register som syftar till att underlätta för myndigheter att bedöma transportföretagens risk att bryta mot gemenskapsregler som kan leda till förlust av gott anseende. Därtill vill Transportstyrelsen göra straffsatserna för överlast mer rättvisa genom att fokusera på totalvikt istället för maximilast.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-10-06 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Svenska Transportarbetareförbundet tillstyrker att 4 kap. 4 § Trafikförordningen ändras så att böterna vid överlast baseras på överskridande av totalvikten i stället för maximilasten.

Svenska Transportarbetareförbundet tillstyrker att 14 kap. 15 § Trafikförordningen ändras så att polisen hindrar fortsatt färd vid 10 procents överskridande av totalvikten i stället för 20 procents överskridande av maximilasten.

Svenska Transportarbetareförbundet avstår från att lämna synpunkter på Vägtrafikförordningen (1995:137) för den kommunala organisationen för räddningstjänst under utbildning och höjd beredskap.

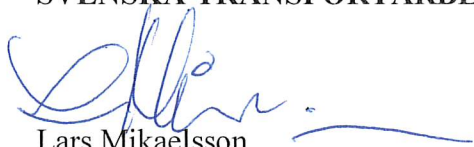
Svenska Transportarbetareförbundet ser mycket positivt på att svenska myndigheter framöver ska få möjlighet att rapportera in överträdelser till ERRU. Att åkerier inte tar ansvar för chaufförernas säkerhet och arbetsmiljö är ett stort problem. Upprepade överträdelser ska leda till förlorat trafikillstånd. Således välkomnar förbundet alla åtgärder som syftar till att stoppa den osunda konkurrensen.

Regeringskansliet
Näringsdepartementet
n.registrator@regeringskansliet.se
N2017/03809/MRT

Det är viktigt att chauffören ges möjlighet att själv kontrollera vikten, så att hen vet huruvida ett brott begås. Både för arbetsgivare och transportköpare finns det incitament för att påstå att lasten är lättare än den faktiskt är. Förbundet medverkar gärna i framtida arbete för hur chaufförer kan få hjälp att veta den faktiska totalvikten på ekipaget, om det sker med inbyggda vågar eller bättre fraktsedlar.

Stockholm den 2017-12-18

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Jonatan Karreskog
Föredragande