



2025-08-08

Infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer LI2023/01169

Yttrande över EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet; förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om fordons registreringsbevis

Svenska Transportarbetareförbundet (hädanefter "Transport") vill härmed lämna synpunkter på EU-kommissionens förslag till revidering av det s.k. besiktningspaketet; förslag om ändring av direktiv 2014/45/EU om periodisk provning av motorfordons och tillhörande släpvagnars trafiksäkerhet och direktiv 2014/47/EU om tekniska vägkontroller av trafiksäkerheten hos nyttofordon i trafik i unionen samt förslag till nytt direktiv om fordons registreringsbevis.

Sammanfattning av förslaget:

EU-kommissionen föreslog den 24 april 2025 att revidera tre centrala delar:

1. Direktiv 2014/45/EU – periodisk kontrollbesiktning av personbilar och släpvagnar
2. Direktiv 2014/47/EU – flygande vägkontroller av nyttofordon
3. Ett nytt direktiv – utfärdande av digitala registreringsbevis och tillgång till nationella fordonsregister via ett EU-nätverk

Syftet med dessa ändringar enligt Kommissionen är att förbättra trafiksäkerhet, främja hållbar mobilitet, förstärka miljöskyddet, skydda mot manipulation och underlätta gränsöverskridande rörlighet på EU-nivå.

Åtgärderna som föreslås:

- att kontrollkrav även ska omfatta elbilar och moderna förarstödssystem (t.ex. ADAS).
- att införa nya metoder för mätning av avgaser (NO_x, partiklar) och buller, även för motorcyklar.
- att kunna upptäcka och motverka manipulation, som t.ex. av vägmätare eller andra nyckelkomponenter.
- att införa digitala registrerings- och besiktningsbevis.
- att ha som krav på att elektronisk kontrollinformation görs tillgänglig i ett EU-gemensamt system, vilket möjliggör besiktning i andra EU-länder under vissa omständigheter.

Transports synpunkter

Transport är i överlag positiva till förslagen. Vi tycker att det är bra att reglerna anpassas, och att det i första hand bör göras för att främja trafiksäkerheten och för att förbättra luftkvaliteten.

Transport är försiktigt positiva till förslaget om möjligheten att genomföra besiktningar utomlands. Vi tycker det är bra att fordon från utlandet och som befunnit sig långvarigt i Sverige, och som aldrig kontrolleras nationellt, kan, med det här förslaget, enklare kontrolleras i Sverige. Vi tycker att Sverige redan har ett välfungerande besiktningssystem och att förslaget utifrån ett svenskt perspektiv därför är något onödiga. En farhåga med förslaget är att inte alla medlemsländer har samma nivå på besiktningskontroller som i Sverige. Det finns en risk för att fordonsägare och internationella företag med stor fordonsflotta väljer att besiktiga sina fordon i det land där kraven är mindre strikta.

Likt Regeringen vill vi betona att de ökade kontrollmöjligheterna inte ska medföra i högre kostnader för fordonsägare och företag. Våra medlemmar använder fordon som en del av sin yrkesutövning och i sitt dagliga arbete. Det är inte bra om förslaget skulle medföra i extra kostnader för dem eller för dem företag som de arbetar för. Tillämpningen av de nya digitala kontrollkraven behöver även ske på ett transparent sätt som inte försvårar chaufförers dagliga arbete.

Vi håller med Regeringen om att det krävs någon form av nyttoanalys innan förslaget om kontroll genomförs.

Stockholm den 8 augusti 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande