2026-10-21

KN2026/01362
Klimat- och näringslivsdepartementet

Ku.remissvar@regeringskansliet.se
Sebastian.axelsson@regeringskansliet.se

Remiss av Statens Energimyndighets redovisning av uppdrag att analysera utveckling av Klimatpremien till arbetsmaskiner

Svenska Transportarbetareförbundet [Transport] har ombetts att yttra sig över rubricerande remiss.

Sammanfattning av förslaget

Statens energimyndighet föreslår att stödet till eldrivna arbetsmaskiner bryts ut ur den nuvarande klimatpremien och regleras i en ny särskild förordning. Förslaget syftar till att skapa ett mer anpassat och träffsäkert stöd för arbetsmaskiner, eftersom dessa skiljer sig från vägfordon när det gäller användning, driftmiljö, kostnader och behov av laddnings- eller tankinfrastruktur. Stöd ska enligt förslaget kunna lämnas för köp och leasing av eldrivna arbetsmaskiner samt för tillhörande laddnings- eller vätgastankinfrastruktur. Förslaget innebär också att små och medelstora företag ska kunna få högre stödnivåer, att stödberättigade maskiner avgränsas utifrån minst 1 000 kg i tjänstevikt och att krav på registrering eller tredjepartsverifiering införs för att minska risken för felaktiga utbetalningar och dubbelfinansiering. Förslaget omfattar arbetsmaskiner som är konstruerade att utföra arbete snarare än transportera gods. Det kan exempelvis röra sig som hjullastare, dumprar, traktorer, truckar, vältar m.m.

Bakgrunden till förslaget är att omställningen från fossildrivna till eldrivna arbetsmaskiner bedöms gå långsamt, trots att arbetsmaskiner står för en betydande del av Sveriges utsläpp av växthusgaser. I konsekvensanalysen bedömer Energimyndigheten att förslaget kan medföra ökade kostnader för staten och ett ökat resursbehov för ansvarig myndighet, men också förbättra företagens möjligheter att ställa om. Förslaget kan även få betydelse för arbetsmarknaden genom behov av ny kompetens och förändrade arbetssätt, samtidigt som eldrivna arbetsmaskiner kan bidra till minskat buller, lägre lokala utsläpp och förbättrad arbetsmiljö.

Svenska Transportarbetareförbundets synpunkter

Transport har inga synpunkter på förslaget och delar Energimyndighetens bedömning att bristande laddinfrastruktur utgör ett hinder för elektrifieringen av arbetsmaskiner.

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Hemsida
Box 714 101 33 Stockholm	Olof Palmes gata 31 111 22 Stockholm	010-480 30 00 (vxl)	registrator@transport.se	www.transport.se

För att se till att stöder leder till en faktisk minskning av användningen av fossila bränslen bör det därför säkerställas att eldrivna arbetsmaskiner inte regelmässigt laddas med dieseldrivna generatorer. Samtidigt behöver stödet främja utbyggnad av fast och mobil laddinfrastruktur, exempelvis genom elnätsanslutning, mobila energilager och system för batteribyten så att eldrivna arbetsmaskiner även kan användas på tillfälliga arbetsplatser och i områden där tillgången till elnätet är begränsat.

Det är även viktigt att företag får tydlig och lättillgänglig information om klimatpremien och andra tillgängliga stöd för att ställa om. Långa väntetider skapar osäkerhet och riskerar att minska företagens intresse för att söka stöd och genomföra investeringar.

Stockholm den 21 oktober 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETARFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande