



2025-12-05

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
LI2025/01601

li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över promemoria Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare

Svenska Transportarbetarförbundet [Transport] vill inleda med att tacka för inbjudan att få lämna sina synpunkter på promemoria Kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare.

Transport välkomnar ambitionen att ta krafttag mot manipulation av färdskrivare genom att öppna upp och reglera samordning mellan flera myndigheter för att bättre kunna förebygga, upptäcka och förhindra manipulation av färdskrivare.

Promemorian om kraftfullare åtgärder mot manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare syftar till att införa ett enhetligt och systematiskt regelverk för att stärka skyddet inom vägtransporter i Sverige. Förslaget innebär att nya och skärpta regler införs för att motverka fusk med färdskrivare, vilket är en del av att kunna säkerställa trafiksäkerhet, god arbetsmiljö och rättvis konkurrens i branschen.

I promemorian föreslås bland annat att poliser och bilinspektörer får utökade befogenheter att genomsöka fordon och, vid konkret misstanke om allvarlig manipulation, även kroppsvisitera förare. Straffet för manipulation av färdskrivare skärps och det införs straffansvar för den som tillverkar, säljer eller hanterar utrustning för manipulation. Sanktionsavgiften höjs till 20 000 kronor för företag där förare använder förarkort som erhållits med falska uppgifter. Transportstyrelsen får i uppdrag att ta fram en ny tillsynsstrategi med särskilt fokus på att förebygga och upptäcka manipulation, där Polismyndigheten och Åklagarmyndigheten ska bistå i arbetet. Kontrolltjänstemän får rätt att gå in på privata områden där fordon kan finnas, för att genomföra kontroller och flygande inspektioner. Samtliga ingripanden och åtgärder ska dokumenteras noggrant och anmälas till förundersökningsledare.

Eftersom lagförslaget direkt berör Transports medlemmar under Transportavtalet, vill vi lyfta ett antal synpunkter.

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Hemsida
Box 714 101 33 Stockholm	Olof Palmes gata 31 111 22 Stockholm	010-480 30 00 (vxl)	transport@transport.se	www.transport.se

Transports synpunkter

Transport ser i grunden positivt på promemorians syfte att motverka manipulation och allvarligt missbruk av färdskrivare. Vi välkomnar särskilt förslaget om utbildning av kontrolltjänstemän, då detta är avgörande för att säkerställa att kontrollerna utförs korrekt och rättssäkert. Vi ser även positivt på kravet om ordentliga och långtgående dokumentationer av kontroller, oavsett om fusk upptäcks eller inte, eftersom detta stärker rättssäkerheten och transparensen i tillsynsarbetet, samt framtida uppföljning.

De nya och förändrade reglerna har potential att stärka arbetsgivarnas ansvar, vilket är en viktig utveckling för att komma åt diverse problem inom transportsektorn.

Vi är delvis kritiska till förslaget om kroppsvisitation. Här menar vi att det bör finnas konkret misstanke om allvarlig manipulation av färdskrivare för att en sådan åtgärd ska kunna utföras, då detta är en integritetskränkande åtgärd. Det är av största vikt att proportionalitetsprincipen upprätthålls och att förarnas rättigheter värnas, även i tillsynsarbetet.

Vi är till viss del positiva till att straff och sanktionsavgifter skärps, men vill samtidigt betona att rättsliga påföljder och böter i första hand bör riktas mot företagen.

Sanktionsavgifterna gentemot enskilda förare riskerar att bli oproportionerligt hårda, särskilt eftersom utländska förare, där problemet med fusk är mer utbrett, redan har en pressad arbetssituation. Det är därför avgörande att enskilda chaufförer inte drabbas oskäligt av de skärpta reglerna kring straff och sanktionsavgifter, då det i praktiken oftast är arbetsgivaren som pressar chaufförer att bryta mot kör- och vilotider.

Utländska chaufförer har redan en utsatt arbetsmiljö och svaga arbetsrättsliga villkor. De arbetar ofta för låga löner och tvingas ta sina veckovilor i lastbilarna, vilket ytterligare försämrar deras arbetsvillkor. Mot denna bakgrund är det särskilt viktigt att lagstiftningen riktar ansvar och påföljder mot företagen, snarare än mot de enskilda förarna. Detta för att komma åt de strukturella problemen och förbättra både trafiksäkerheten och arbetsmiljön i branschen.

Genom att rikta ett större ansvar och straffpåföljder mot företagen kan vi förhoppningsvis komma åt de åkerier som tvingar sina chaufförer att bryta mot nationella och EU-rättsliga regler under sina transporter. Detta skulle främja trafiksäkerheten, förbättra arbetsmiljön och eventuellt motverka prisdumpning som snedvrider konkurrensen, nu när åkerierna inte längre kan kringgå reglerna för att spara pengar.

Stockholm den 5 december 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETARFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande