2026-10-29

Klimat- och näringslivsdepartementet
KN2026/01175

Remiss av betänkandet Vägen mot utfasning (SOU 2026:33)

Svenska Transportarbetareförbundet (Transport) har beretts möjlighet att yttra sig över betänkandet. Transport lämnar synpunkter på de delar som rör vägtransporter och förbundets medlemmars arbetsvillkor.

Sammanfattning av förslagen

Utredningen föreslår bland annat en skärpt reduktionsplikt, höjd energiskatt på bensin och diesel från 2028 samt en förlängning av klimatpremien för el- och gasdrivna tunga lastbilar till 2030. Utredningen bedömer även att en avståndsbaserad vägskatt med koldioxiddifferentiering kan främja elektrifieringen, men lämnar inget konkret förslag om en sådan skatt.

Svenska Transportarbetareförbundets synpunkter

Transport ser positivt på åtgärder som minskar utsläppen från vägtransporter. Omställningen måste samtidigt vara möjlig att genomföra i praktiken och ta hänsyn till yrkesförarnas arbetsvillkor.

En viktig förutsättning för elektrifieringen är att laddinfrastrukturen byggs ut i hela landet. Det behövs laddplatser med tillräcklig kapacitet och utrymme för tunga fordon, även när flera fordon behöver ladda eller vänta samtidigt. Transport ser en risk för att utbyggnaden inte hinner möta behoven.

Elektrifieringen påverkar också hur arbetet organiseras. Laddning och väntetider måste beaktas vid planeringen av transporter och arbetstid. Förarna ska kunna följa reglerna om kör- och vilotider och vägarbetstid samt använda sina raster till vila. Även fordonens tillåtna lastvikter och risken för överlast behöver uppmärksammas.

Transport välkomnar förslaget att förlänga klimatpremien för tunga lastbilar till 2030. Samtidigt behöver det finnas förutsättningar att finansiera investeringar i både fordon och laddinfrastruktur.

Transport vill även uppmärksamma förutsättningarna för elektrifiering av lätta lastbilar, särskilt inom bud- och distributionstrafiken. Stöden behöver utformas så att även dessa företag har ekonomiska möjligheter att ställa om.

Högre drivmedelspriser påverkar även löntagare som är beroende av bilen för att ta sig till arbetet. Transport anser därför att fördelningseffekterna behöver beaktas och att behovet av kompensation för hushåll med små ekonomiska marginaler bör uppmärksammas i det fortsatta arbetet.

Transport motsätter sig inte en avståndsbaserad vägskatt med koldioxiddifferentiering. Ett sådant system kan bidra till mer likvärdiga

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Hemsida
Box 714 101 33 Stockholm	Olof Palmes gata 31 111 22 Stockholm	010-480 30 00 (vxl)	registrator@transport.se	www.transport.se

konkurrensvillkor mellan svenska och utländska åkerier. Det skulle även kunna förbättra förutsättningarna för kontroll av yrkestrafiken och därmed bidra till arbetet mot osund konkurrens och arbetslivskriminalitet.

Transport vill samtidigt understryka att en eventuell vägskatt inte får leda till dubbelbeskattning av svenska åkerier. Skatten behöver därför ses i samband med befintliga skatter och vägavgifter. Även möjligheterna till skatteväxling bör prövas.

Stockholm den 29 oktober 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Nima Farrahi
Föredragande