

Yttrande över remiss angående förslag till föreskrifter om uttag av vägtrafikavgift för fordon som saknar uppgift om EURO-klass i vägtrafikregistret

Förbundets synpunkter

Svenska transportarbetareförbundet motsätter sig inte förslaget.

Sammanfattning

Riksdagen beslutade 2018 om Höjda och miljödifferenterade vägavgifter inom eurovinjettsamarbetet (2018/19:32). Det innebär att det kommer finnas fler avgiftsklasser än tidigare; EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 och EURO 6. Däremot saknas det uppgift om EURO-klass för cirka 30 000 fordon i vägtrafikregistret. Därför föreslår Skatteverket i föreskrift hur vägavgiften ska tas ut för dessa. Förslaget ser ut på följande sätt:

1 §

Vägavgift för en lastbil som har uppgift om miljöklass eller utsläppsklass registrerad i vägtrafikregistret ska tas ut enligt motsvarande EURO-klass i tabellen.

Utsläppsklass	Miljöklass	EURO-klass
	MK3 ¹	I
Euro II	MK1, MK2, MK3 ²	II
Euro III	MK3 ³ , 2000	III
Euro IV	2005	IV
Euro V, EEV	2008, EEV	V
Euro VI		VI

2 § Vägavgift för en lastbil som inte omfattas av 3 § ska tas ut med stöd av uppgift i vägtrafikregistret om första datum i trafik och fordonsår enligt motsvarande EURO-klass i tabellen.

Första datum i trafik		Fordonsår		
Fr.o.m.	T.o.m.	Fr.o.m.	T.o.m.	EURO-klass
	– 1993-09-30		– 1993	0
1993-10-01	1996-09-30	1993	1996	I
1996-10-01	2001-09-30	1996	2001	II
2001-10-01	2006-09-30	2001	2006	III
2006-10-01	2009-09-30	2006	2009	IV
2009-10-01	2013-12-31	2009	2013	V
2014-01-01	–	2014	–	VI

¹ Registrerad 930101–960930.

² Registrerad 961001–010930.

³ Registrerad 011001–011231.

202 138561-19/111
Skatteverket
anna.ljung@skatteverket.se

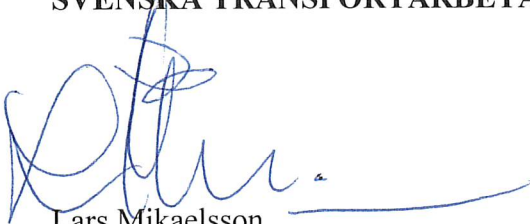
3 § Vägavgift för en lastbil som inte kan bestämmas med stöd av 3 § eller 4 § och som är av fordonsår 1992 eller tidigare ska tas ut enligt EURO-klass 0.

4 § Vägavgift för en lastbil som inte kan bestämmas med stöd av 3–5 §§ ska fastställas efter särskild prövning.

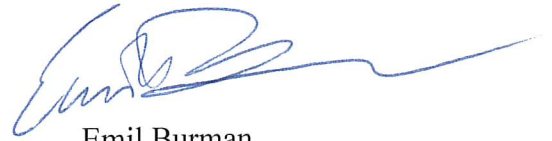
5 § Om en fordonsägare kan visa att fordonets motor uppfyller utsläppskraven för en annan EURO-klass än vad som bestämts enligt 3–6 §§ ska den uppgiften ligga till grund för uttaget av vägavgift.

Stockholm den 2019-04-17

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Emil Burman
Föredragande