



2025-08-19

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet
li.remissvar@regeringskansliet.se
li.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Diarienummer LI2025/00726

Yttrande över Transportstyrelsens rapport ”Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet”

Svenska Transportarbetareförbundet (hädanefter "Transport") vill härmed lämna synpunkter på Transportstyrelsens rapport ”Ett ökat hamnskydd. Redovisning av regeringens uppdrag att genomföra en analys av hamnskyddsdirektivets bestämmelser om hamnskyddsgränser och hamnskyddsmyndighet.

Bakgrund till Transportstyrelsens rapport.

Transportstyrelsen fick i juni 2024 i uppdrag av regeringen att i samverkan med flera myndigheter analysera hur bestämmelserna i Europaparlamentets och Rådets direktiv 2005/65/EG av den 26 oktober 2005 om ökat hamnskydd (hamnskyddsdirektivet) ska genomföras i Sverige kopplat till hamnskyddsgränser och vilket eller vilka subjekt som ska vara hamnskyddsmyndighet för att dess uppgifter ska kunna fullgöras. Riksdagen har även beslutat att EU-regler som utgångspunkt ska införas på en miniminivå i nationell rätt, för att skydda svenska företags konkurrenskraft.

Transportstyrelsens förslag är:

- Tydligare hamnskyddsgränser – där hamninnehavare ska genomföra en hamnskyddsutredning där skyddsområdets exakta gränser fastställs, inklusive för hamnar med en anläggning.
- En ny ansvarsfördelning – där Transportstyrelsen blir ansvarig för att initiera och godkänna hamnskyddsutredningar samt formellt fastställa skyddsgränser.
- Att Polismyndigheten utses till hamnskyddsmyndighet, med ansvar för att utveckla, uppdatera och öva hamnskyddsplaner, godkänna skyddschefer och leda kommittéer.

Transports synpunkter

1. Transport är kritiska till att vi inte har fått möjlighet att delta i utredningens arbete. Vi ser att Transportstyrelsen har genomfört samråd med branschorganisationen Sveriges Hamnar, Sveriges kommuner och regioner (SKR), Länsstyrelsen Västra Götaland, Länsstyrelsen Stockholm och Länsstyrelsen Skåne. Så väl Sveriges Hamnar som SKR är arbetsgivareorganisationer och motparter till oss. Det är tråkigt att Transportstyrelsen enbart valt att ta hänsyn till en parts åsikter och inte bådas, när våra medlemmar i allra högsta grad berörs av dem förslagen som Transportstyrelsen nu lägger fram.

2. Transport tycker i regel att förslagen i Transportstyrelsen är bra. Vi förutspår dock att förslagen kommer att påverka våra medlemmar på ett sätt där det kan ske integritetskränkningar. Till exempel genom att säkerhetsprövningar och diverse bakgrundskontroller på dem anställda kommer att öka. Transport är inte emot säkerhetsprövningar och förstår att det är nödvändigt i vissa fall. Men det är av yttersta vikt att dessa görs på ett professionellt sätt och utan godtycklighet. Vi ser redan idag exempel på hur Säkerhetsskyddslagstiftningen används för få personer uppsagda. Det finns en stor risk att det blir en ändamålsglidning, där Lagen om anställningsskydd urholkas och arbetsgivare i stället använder sig av Säkerhetslagstiftningen för att bli av med "obekväma" anställda.
3. Polisen får ökad befogenhet i hamnarna och kommer att få ansvaret för att bland annat leda kommittéer. Transport vill här betona vikten av facklig samverkan med deltagande myndigheter och möjligheten för våra medlemmar att få tycka till samt delta i dessa kommittéer.
4. Transport noterar även att begreppet RSO används för att beskriva en "erkänd skyddsorganisation att göra hamnskyddsutredningar". Vi vill varna för att det här inte är att förväxla med den skyddsorganisation som finns hos Transport, det vill säga Regionala skyddsombud. Vi förslår att utredningen kallar skyddsorganisationen för hamnutredningar för någonting annat.

Stockholm den 19 augusti 2025

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande