



2026-09-07

MCF 2026-00871

Myndigheten för civilt försvar

registrator@mcf.se

Remiss avseende förslag till Myndigheten för civilt försvars föreskrifter om transport av farligt gods (ADR-S 2027) samt på järnväg (RID-S 2027)

Svenska Transportarbetareförbundet [Transport] har av ombetts att yttra sig över rubricerad remiss.

Sammanfattning av förslaget

Förslaget innebär att ADR-S och RID-S uppdateras för att genomföra internationellt beslutade ändringar för transport av farligt gods på väg och järnväg. Ändringarna omfattar bland annat regler för batterier och energilagringssystem, klassificering av farligt gods, märkning, dokumentation, förpackningar, tankar och vissa fordonskrav.

En stor del av uppdateringen rör transport och hantering av litiumbatterier, natriumjonbatterier och andra energilagringssystem som farligt gods. Sverige genomför förändringarna eftersom ADR- och RID-regelverken revideras internationellt vartannat år och huvuddelen av ändringarna följer av internationella åtaganden och EU-rätten.

Förslaget innehåller även vissa nationella ändringar. ADR-utbildningen uppdateras genom tydligare regler för distansutbildning, e-learning och examination. Flera svenska särregler om lastsäkring tas bort eftersom motsvarande krav redan finns i ADR och RID. Dessutom läggs UN 3475 (etanol- och bensinblandning) till i reglerna om transport med lastplan.

Bland de tekniska fordonsändringarna finns krav för vissa ADR-fordon som använder kamerabaserade sikt- och övervakningssystem. Ändringen avser system som används som ersättning för eller komplement till traditionella backspeglar och innebär krav på kompletterande kontrollutrustning. Förslaget innehåller däremot inga regler om inspelning, lagring eller användning av data från sådana system.

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Hemsida
Box 714 101 33 Stockholm	Olof Palmes gata 31 111 22 Stockholm	010-480 30 00 (vxl)	transport@transport.se	www.transport.se

Svenska Transportarbetareförbundets synpunkter

Transport har inga synpunkter på de föreslagna förändringarna, men förbundet vill samtidigt understryka vikten av att distansutbildningar och e-learning har hög kvalité och ger deltagarna likvärdiga kunskaper som tidigare traditionella lärarledda undervisningar. Kunskapen som förmedlas vid utbildningarna är central för en säker hantering och transport av farligt gods, där brister i kunskap eller efterlevnad kan innebära allvarliga konsekvenser för trafiksäkerheten, människoliv och natur.

Stockholm den 7 september 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETARFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande