



Regeringskansliet  
Arbetsmarknadsdepartementet  
Enheten för arbetsrätt och arbetsmiljö  
103 33 Stockholm

A2017/01158/ARM

## Yttrande över promemorian Utstationering och Vägtransporter

### Inledning

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss den 26 maj 2017 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat förslag. Vi vill med anledning härav framföra följande synpunkter.

Förslaget är omfattande, Transportarbetareförbundet vill lämna synpunkter på i huvudsak de delar som berör cabotagetransporter. När det gäller registret och arbetsmiljöverkets ansvar och befogenheter hänvisar vi utöver vårt eget svar till LOs remissvar.

Svenska Transportarbetareförbundet representerar över 60 000 medlemmar varav många arbetar som yrkeschaufförer. EUs gemensamma regler för transportmarknaden har en stor påverkan på förbundets medlemmar och den svenska åkerinäringen. En av de viktigaste frågorna för förbundet är tillträde till marknaden, och att åkerierna och lastbilarna är registrerade i det land där de har sin verksamhet. Ett av de största problemen vi ser idag är att lastbilar registrerade i låglöneländer kör kontinuerligt i Sverige. Detta möjliggörs av otydliga regelverk och bristande kontroller. Kombinationen av dagens cabotageregler, det utdaterade kombidirektivet och ett otydligt utstationeringsdirektiv är förödande för svensk åkerinäring.

Om lastbilstrafiken i Sverige flaggas ut, försvåras möjligheterna att uppnå de nationella transportpolitiska målen som handlar om bl.a. trafiksäkerhet och miljövänligare fordon. Transportarbetareförbundet har sedan länge efterfrågar tydligare regler från EU för att se till att konkurrensen sker på lika villkor.

Tyvärr ser vi att i jakt på billigare transporter vill kommissionen införa mera flexibla regler som kommer att ha en negativ påverkan på arbetsmiljön, chaufförernas hälsa, och trafiksäkerhet.

Svenska Transportarbetareförbundet

Postadress:  
Box 714  
101 33 Stockholm

Besök:  
Olof Palmes gata 29  
Stockholm

Tel: 010-480 30 00  
Epost: [registrator@transport.se](mailto:registrator@transport.se)  
Hemsida: [www.transport.se](http://www.transport.se)



Förbundet önskar att den svenska regeringen agerar starkt i de kommande förhandlingarna för att säkra att vi även i framtiden har en svensk åkerinäring som garanterar fungerande transporter, arbetstillfällen i Sverige, och en omställning till klimatneutrala transporter.

### Utstationering och vägtransporter

Regeringen drar slutsatsen att reglerna om anmälningsskyldighet vid utstationering inte fungerar som det var tänkt. Det är bara att jämföra registret med verkligheten. Förbundet har ögon och öron över hela Sverige på vägar och rastplatser. Det finns ett mycket stort antal utländska chaufförer i Sverige som sannolikt borde vara utstationerade. I registret finns i princip inga. Man kan inte annat än att hålla med om att registret inte ger en korrekt bild över utstationering inom transportnäringen. Transport gör samma tolkning som regeringen att transporter ska omfattas av direktivet och vi menar att det är viktigt att alla undantag som möjliggör kryphål måste tas bort.

Förbundet ser det som välkommet att man tydliggör att cabotage transporter ska betraktas som utstationering. Tydliggörandet bör även innefatta att transporter inom ramen för kombidirektivet liksom andra internationella transporter ska omfattas. Detta bör ske redan från första dagen. Transport ser positivt på att man tar bort undantaget för kortare utstationeringar, då regelrätta utstationeringar inom transportnäringen ofta är korta.

Att polisen vid kontroller ska informera arbetsmiljöverket om cabotage transporter är ett lämpligt sätt att förbättra registret. Som redan nämnts bör informationen även framföras vid kombitransporter och andra internationella transporter. Det är viktigt att arbetsmiljöverket får tydliga direktiv och resurser för att hantera denna information så att dessa chaufförer blir utstationerade. Förbundet vill också se ett tydliggörande av att arbetsmiljöverket inte bara granskar de som är anmälda som utstationerade utan att verket även ansvarar för att bedöma vem som ska vara utstationerad. Så tolkar vi reglerna idag men tyvärr gör arbetsmiljöverket en annan tolkning.

Kombidirektivet kräver en extra kommentar från Transport. Vi har länge förordat att detta direktiv ska avskaffas. Det är föråldrat och tillför inte det som är tänkt, att minska tomkörningar. Vår uppfattning, som delas av hela den västeuropeiska fackföreningsrörelsen, är att direktivet idag används som ett kryphål för att bedriva oreglerad inrikestrafik. Helt enkelt att man kringgår utstationerings- och cabotageregler och underminerar nationella marknader.

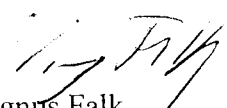
Förbundet anser att det är mycket viktigt att man ser över sanktionerna för att bryta mot utstationeringsreglerna. Vi vill se kraftiga sanktioner i paritet med värdet av överträdelsen.



Stockholm den 28 september 2017

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**

  
Tommy Wreeth  
*Förbundsordförande*

  
Magnus Falk  
*Föredragande*