



2026-10-26

LI2026/01284

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

li.remissvar@regeringskansliet.seli.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Promemoria Föroreningar förorsakade av fartyg

Sammanfattning av förslaget

Förslaget innebär att Sverige ska genomföra ett reviderat EU-direktiv om föroreningar från fartyg samt delar av det nya miljöbrottsdirektivet. Bland annat utvidgas utsläppsförbuden till att omfatta fler typer av föroreningar, såsom toalettavfall, fast avfall, skadliga ämnen i förpackad form och restprodukter från avgasreningssystem. Samtidigt utökas systemet med vattenföroreningsavgifter och möjligheterna att ingripa mot upprepade överträdelser stärks.

Delar av förslaget föreslås träda i kraft den 1 januari 2027 medan andra föreslås träda i kraft den 6 juli 2027.

För svenska hamnar kan förslaget innebära att mer avfall lämnas i land i stället för att riskera otillåtna utsläpp till sjöss. Det kan öka behovet av mottagningskapacitet och avfallshantering i hamnarna samt medföra ett visst ökat arbete för de aktörer som ansvarar för dessa funktioner. Regelverket riktar sig främst mot fartygsägare, redare och andra som ansvarar för fartygsdriften.

Svenska Transportarbetareförbundets synpunkter.

Transport har inga synpunkter på de förslagna ändringarna.

Stockholm den 26 oktober 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETARFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande

Postadress	Besöksadress	Telefon	E-post	Hemsida
Box 714 101 33 Stockholm	Olof Palmes gata 31 111 22 Stockholm	010-480 30 00 (vxl)	registrator@transport.se	www.transport.se