

## Yttrande över förslag till ändringar avseende regleringen av marktjänster vid flygplatser

### *Sammanfattning*

- Transport är positiva till att Transportstyrelsen får tillsynsansvar
- Kollektivavtal bör krävas av alla verksamma operatörer
- Transport vill tydliggöra flygplatsernas samordningsansvar

### *Förbundets synpunkter*

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2018-06-03 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Det är positivt med utredningens förslag gällande möjligheten till regleringar angående luftfartsskydd och säkerhet. Detta gynnar arbetstagarna på flygplatserna med minskad olycksrisk genom exempelvis färre fordon i rörelse samt ökat arbetsutrymme.

Dessutom föreslår Transportarbetareförbundet att flygplatsernas samordningsansvar tydliggörs. Samordningsansvaret är en grundpelare för säkerheten och luftfartsskyddet.

Det krävs förbättrad kommunikation aktörer emellan och mellan aktörer och flygplatsen. Avsaknaden av denna kommunikation leder idag till en otydlighet gällande säkerheten och dåligt konstruerade byggnationer och manöverutrymmen på flygplatserna. Exempel på detta är bristfälliga utrymmen för bagagehantering samt systemet för leverans av bagage via bagageleverering. Systemet har under åren legat nere flertal gånger med stora förseningar som följd. Det råder stor brist på manöverutrymme på Arlanda samt utrymmen för uppställning av rampfordon och utrustning. Det saknas tydliga riktlinjer och utrymmen för dessa, med ökade olycksrisker som följd.

En viktig del av luftfartsskyddet är att flygplatsens operatörer upprätthåller ordning och reda samt har goda sociala villkor. Regelefterlevnad, arbetsmiljö och utbildning är en viktig del i det brottsförebyggande arbetet. Ett av syftena måste vara att medarbetare, utan rädsla för repressalier från operatörer, ska varna om och förhindra avvikelser samt även larma om det finns misstanke om brottslighet. Därav bör sociala villkor säkerställas genom krav på kollektivavtal eller medlemskap i en arbetsgivareorganisation.

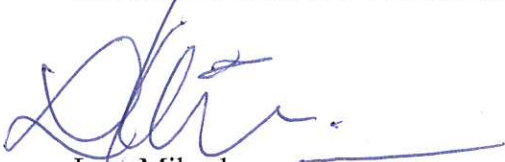
Transport är positiva till att Transportstyrelsen får tillsynsansvar och kan besluta om föreläggande och förbud som kan förenas med vite. Här vill förbundet tydliggöra vikten av att svensk arbetsmiljölagsstiftning följs. Det är viktigt att även Transportstyrelsen tar hänsyn till detta. I form av uppföljning av exempelvis skyddstopp, begäran om arbetsmiljöåtgärder eller tillbudsrapportering. Ifall aktörer missköter sin arbetsmiljö systematiskt, skall Transportstyrelsen även i dessa fall kunna begränsa tillträdet för operatörer.

P.A. 

Näringsdepartementet  
n.remissvar@regeringskansliet.se  
N2014/04348/MRT

Stockholm den 10 oktober 2018

**SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET**



Lars Mikaelsson  
*Förbundssekreterare*



Petri Perälä  
*Föredragande*