

Yttrande över *Godstrafikfrågor - förordningsändringar*

Sammanfattning

Den 3 maj 2017 beslutade riksdagen att införa den nya bärighetsklassen BK4, som möjliggör färd med tyngre fordon och fordonskombinationer. Med anledning av lagändringen, som trädde i kraft den 1 juli 2017, behöver ändringar också göras i trafikförordningen (1998:1276) och dess bilagor.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2017-08-31 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

Svenska Transportarbetareförbundet tillstyrker de nya förslagen till ändringar i trafikförordningen, som listas under punkt 6 i promemorian. Angående Trafikverkets bemyndigande att meddela föreskrifter om att förändring av fordon eller fordonståg på BK4 ska vara förenade med villkor, vill Svenska Transportarbetareförbundet att Trafikverket också ska se över behovet av att föreskriva krav på dubbla drivande axlar på dragfordonet om det ska framföras med bruttovikt överstigande 64 ton.

Svenska Transportarbetareförbundet vill påminna om chaufförsperspektivet. Med tyngre fordon vilar också ett större ansvar på chauffören, och denne utsätts också för större risk. Förbundet förutsätter att Trafikverket framgent också har ett chaufförsperspektiv i beredandet av föreskrifter.

Stockholm den 29 november 2017.

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare

Jonatan Karreskog
Föredragande