



2026-10-14

KN2026/01568
Klimat- och näringslivsdepartementet
Klimatenheten

Kn.remissvar@regeringskansliet.se
Kn.kl@regeringskansliet.se
Ruben.lonnngren@regeringskansliet.se

Revidering av EU:s utsläppshandelssystem ETS 2026

Sammanfattning av förslaget

EU-kommissionen föreslår att EU:s utsläppshandelssystem (EU ETS) skärps för att bidra till EU:s klimatmål för 2040 och 2050. Det ska ske genom att antalet utsläppsätter minskar snabbare efter 2030, vilket ökar pressen på företag att minska sina utsläpp och investera i fossilfri teknik.

Förslaget innehåller också stora satsningar på klimatomställning genom en ny Industrins dekarboniseringsbank samt förstärkta EU-fonder. Minst 50 procent av medlemsstaternas intäkter från utsläppshandeln ska användas till klimatåtgärder som elektrifiering, energiinfrastruktur, vätgas och CCS.

Flyg- och sjöfartssektorn föreslås få särskilt stöd för övergången till hållbara bränslen och ny teknik. Dessutom föreslås att kommunal avfallsförbränning ska omfattas av utsläppshandeln från 2031.

Kommissionen vill samtidigt behålla möjligheten för vissa industrier att få gratis utsläppsätter för att motverka att produktion flyttar utanför EU, men kraven skärps genom att företagen i större utsträckning måste investera i utsläppsminskningar för att få del av stödet.

De viktigaste förändringarna är tänkta att gälla från 2031 och ska genomföras genom ändringar i EU:s regelverk för utsläppshandel.

Svenska Transportarbetareförbundets synpunkter

Transport har inga synpunkter på det angivna förslaget.

Stockholm den 14 oktober 2026

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Amne Alansari
Föredragande