



Finansdepartementet
Skatte- och tullavdelningen
Enheten för mervärdesskatt och punktskatter
103 33 Stockholm

2016/04305/S2

Yttrande över *En svensk flygskatt (SOU 2016:83)*

Sammanfattning

Utredningen har haft i uppdrag att analysera hur en skatt på flygresor kan utformas. Syftet med skatten är att minska flygets klimatpåverkan. Utredningen föreslår att en skatt ska betalas för passagerare som reser från en svensk flygplats på kommersiella flyg. Enligt förslaget ska skatten *"tas ut med olika skattenivåer beroende på om passageraren reser till en slutdestination i ett land som ligger*

- 1. helt inom Europa,*
- 2. helt eller delvis i en annan världsdel än Europa med ett avstånd om högst 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda,*
- 3. i en annan världsdel än Europa med ett avstånd längre än 6 000 kilometer från flygplatsen Stockholm/Arlanda.*

De föreslagna skattenivåerna baseras på klimatvärderingar för flygresor och föreslås uppgå till 80 kronor, 280 kronor och 430 kronor för de olika avståndsklasserna."

Svenska Transportarbetareförbundet anser att det är viktigt att minska flygets klimatpåverkan, men är av flera anledningar kritisk mot en flygskatt formulerat på det sättet som föreslås av utredningen.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet anser att förslaget har både direkt och indirekt påverkan på medlemmar, och har därför valt att lämna in följande synpunkter.

Svenska Transportarbetareförbundet representerar medlemmar på flygplatser från Lund till Arvidsjaur. Yrkeskategorier inkluderar bl.a. flygplanslastare, flygmekaniker, flygtekniker, flygtankningsmän samt cateringlastare. Förbundet anser att en flygskatt kan ha en negativ påverkan på flygnäringen och dessa yrkesgrupper, samtidigt som skatten är en ineffektiv åtgärd i klimatansendet. Förbundet vill även påpeka att en flygskatt som höjer biljettkostnaden lika mycket för alla passagerare slår hårdare mot familjer med lägre inkomst och är därmed orättvis.

Sverige är ett geografiskt stort land, och för att hela landet ska kunna leva måste tillgänglighet och fungerande infrastruktur vara en hög prioritet. Järnväg, sjöfart, luftfart och vägtrafik måste fungera och nyttjas på ett sätt som är både samhällsekonomiskt lönsamt och klimateffektivt. En skatt på flygresor kan slå hårt mot näringslivet och arbetstillfällena på områden med långa avstånd.

Svenska Transportarbetareförbundet

Postadress:
Box 714
101 33 Stockholm

Besök:
Olof Palmes gata 29
Stockholm

Tel: 010-480 30 00
Epost: registrator@transport.se
Hemsida: www.transport.se



Effekten som en flygskatt kan ha på koldioxidutsläpp förväntas bli relativt liten och flygresandet kommer att fortsätta öka. De beräkningar som finns visar att med en flygskatt skulle de totala svenska utsläppen minska med 0,2 procent – en sjundedel av det som släpps ut på grund av fortkörningar varje år och mindre än vad svensk vägtrafik släpper ut under 48 timmar. Enligt utredningen: *”Antalet avresande passagerare med utrikesflyg (detta inkluderar alla utrikes resor) förväntas öka med ungefär 4 till 5 procent per år under prognostiden. Det innebär att även om en skatt på flygresor införs kommer antalet avresande passagerare, redan samma år som skatten införs, att vara högre än året innan.”*

När det gäller inrikesresor kommer en del resenärer att välja att åka bil istället för att flyga, vilket har en negativ effekt på klimatet.


När det gäller flygplatser i Skåne finns det en risk att flera resenärer väljer att flyga från Köpenhamn istället för till exempel Malmö, vilket har en negativ påverkan på miljön och sysselsättningen på Malmö flygplats. En möjlig effekt är också att flera flygbolag väljer att flytta långlinjer från Arlanda till Oslo och Köpenhamn för att spara pengar.

Det är viktigt att minska flygets klimatpåverkan, men det finns bättre sätt att uppnå detta än en flygskatt. På många sträckor i Sverige finns det möjlighet att ta tåget, men då är det viktigt att järnvägsinfrastrukturen är pålitlig. En flygskatt kan inte ersätta de investeringar som behövs på fungerande järnvägsinfrastruktur. Det finns också stora framsteg när det gäller utvecklingen av biobränsle för flygplan. Det är någonting som bör uppmuntras.

Svenska Transportarbetareförbundet är även bekymrat över flygskattens påverkan på medlemmarnas privatekonomi. En skatt på 430kr per person på en långresa kan innebära att en familjesemester blir 1730kr dyrare för en familj med två barn. Ett sådant belopp slår väldigt hårt mot en arbetarfamilj, och gör att möjligheten att åka på semester blir en ännu tydligare klassfråga.

Stockholm 2017-02-15

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET


Lars Lindgren
Förbundsordförande


Antti Vainio
Föredragande