



Näringsdepartementet
103 33 Stockholm

N2017/01592/MRT

Yttrande över promemorian *Mer ändamålsenliga ansvarsregler vid överträdelser av bestämmelserna om cabotagetransporter (Dnr N2017/01592/MRT)*

Sammanfattning

I promemorian föreslås ett förtydligande angående den nationella bestämmelse som reglerar ansvar för överträdelser av de EU-rättsliga reglerna om s.k. cabotagetransporter på väg.

Svenska Transportarbetareförbundet välkomnar förslaget, då det gör det enklare för Polisen att använda sanktionsavgifter och klampning, vilket ökar regelefterlevnaden inom yrkestrafiken.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 28 februari 2017 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat föreskriftsförslag. Vi vill med anledning härav framföra följande synpunkter.

Förbundet ser positivt på förtydligandet av bestämmelserna som reglerar ansvar för överträdelser av cabotageregler och tillstyrker därför förslaget.

Det har funnits en otydlighet i svenska bestämmelser, vilket har inneburit att det inte alltid har varit klart om ett utländskt fordon som har kört inrikestransporter under en längre period än 7 dagar har gjort sig skyldig till olaga yrkesmässig trafik eller överträdelse av cabotageregler. I oktober 2016 ändrade Transportstyrelsen sina riktlinjer, vilket medförde att sådana fall skulle hanteras som olaga yrkesmässig trafik. Detta i sin tur ledde till att Polisen inte kunde ge sanktionsavgifter på plats eller klampa fordon. Svenska Transportarbetareförbundet påtalade problemen med detta och välkomnar nu detta förslag som åtgärdar problemet och underlättar Polisens arbete mot olaga cabotage.

Svenska Transportarbetareförbundet

Postadress:
Box 714
101 33 Stockholm


Besök:
Olof Palmes gata 29
Stockholm

Tel: 010-480 30 00
Epost: registrator@transport.se
Hemsida: www.transport.se



Stockholm den 9 mars 2017

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET


Lars Lindgren
Förbundsordförande


Antti Vainio
Föredragande