

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
n.registrator@regeringskansliet.se
N2017/06817/MRT

Yttrande över Europeiska kommissionens förslag till ändringar av direktivet om kombinerade transporter (92/106) inom ramen för mobilitetspaketet

Inledning

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss den 9 november 2017 beretts möjlighet att avge synpunkter på rubricerat förslag. Våra synpunkter har redan i huvudsak presenterats i ett preliminärt remissvar. Vi vill med anledning härav framföra följande synpunkter.

Svenska Transportarbetareförbundet representerar 60 000 medlemmar varav många arbetar som yrkeschaufförer. EU:s gemensamma regler för transportmarknaden har en stor påverkan på förbundets medlemmar och den svenska åkerinäringen. En av de viktigaste frågorna för förbundet är tillträde till marknaden, och att åkerierna och lastbilarna är registrerade i det land där de har sin verksamhet. Ett av de största problemen vi ser idag är att lastbilar registrerade i låglöneländer kör kontinuerligt i Sverige. Detta möjliggörs av otydliga regelverk och bristande kontroller. Kombidirektivet är en av de lagstiftningsakter som idag missbrukas och används för att kontinuerligt bedriva oreglerad transportverksamhet.

Om lastbilstrafiken i Sverige flaggas ut, försvåras möjligheterna att uppnå de nationella transportpolitiska målen som handlar om bl.a. trafiksäkerhet och miljövänligare fordon. Svenska Transportarbetareförbundet har sedan länge efterfrågar tydligare regler från EU för att se till att konkurrensen sker på lika villkor. Tyvärr ser vi att kommissionens förslag på nya regler för kombitransporter inte kommer leda till några positiva förändringar för svensk åkerinäring och att direktivet även i fortsättningen kommer kunna användas för att underminera den svenska marknaden och utnyttja chaufförer till undermåliga sociala villkor.

Därför hyser förbundet stor oro över kommissionens förslag. Förbundet önskar att den svenska regeringen agerar starkt i de kommande förhandlingarna för att säkra att vi även i framtiden har en svensk åkerinäring som garanterar fungerande transporter, arbetstillfällen i Sverige och en omställning till klimatneutrala transporter.

Förbundets synpunkter på förslaget

Svenska Transportarbetareförbundet beklagar att kommissionens förslag på ett reviderat kombidirektiv inte adresserar de egentliga problemen. Vår, och LO:s, uppfattning är att direktivet är problematiskt och bör avskaffas. Direktivet är idag endast ett sätt för oseriösa företag att komma undan med lönedumpning och skapar osund konkurrens gentemot nationella åkerier.

Grundproblemet som det reviderade förslaget inte beaktar är fortfarande att landdelen av kombitransporten undantas från befintliga regler. Svenska Transportarbetareförbundet anser att landdelen bör omfattas av cabotageregler och även utstationeringsregler. Det kan inte vara meningen att direktivet ska gynna en verksamhet som underminerar nationella transporter genom låga löner och usla villkor. Det skapar osund konkurrens och leder till dåliga och, i trafiksäkerhetshänseende, rent farliga villkor för chaufförerna. Landdelen är en nationell transport och ska betraktas som en sådan.

Näringsdepartementet
Avdelningen för bostäder och transporter
n.registrator@regeringskansliet.se
N2017/06817/MRT

Positivt i förslaget är att kommissionen vill ha tydligare dokumentation som ska kunna uppvisas vid kontroller. Detta är enligt Svenska Transportarbetareförbundet dock av akademiskt intresse eftersom ovanstående problematik ändå kvarstår med nuvarande förslag.


Svenska Transportarbetareförbundets slutsats, med stöd av LO, är fortfarande att kombidirektivet bör avskaffas. Seriösa speditörer och transportörer kommer använda kombitransporter där det är möjligt och ekonomiskt lönsamt. Varför behålla ett direktiv som låter även seriösa aktörer röra sig utanför lagen? Vilka andra konsekvenser än de ovan nämnda kan detta få för transportsektorn? Förutom de uppenbara att förstöra nationella konkurrensvillkor och äventyra trafiksäkerheten. En viktig faktor att ta hänsyn till är klimatmålen som aldrig kommer uppnås utan socialt hållbara transporter. Därför är det av största vikt att alla möjligheter att fuska och dumpa priser på transporter elimineras. Detta är ett samhällsansvar liksom solidaritet med arbetstagare som utnyttjas, både ekonomiskt och socialt.

Stockholm den 2018-02-07

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET



Lars Mikaelsson
Förbundssekreterare



Magnus Falk
Internationell politisk sekreterare