



Näringsdepartementet
Enheten för Marknad och Regelverk inom Transportområdet
103 33 Stockholm
n.registrator@regeringskansliet.se
N2015/07263/MRT

Yttrande över Framställan om ändring i förordningen (2001:650) om vägtrafikregister

Sammanfattning

Transportstyrelsen föreslår i framställan att tre ändringar görs i förordningen om vägtrafikregister.

De innebär att:

1. En gallringsbestämmelse införs i förordningen om vägtrafikregister (FVTR).
2. Ändringar görs i FVTR så att sökbegreppen inom yrkestrafik och taxitrafikregistreringen omfattar samtliga uppgifter som ska registreras med undantag i registret intagna belastningsuppgifter, förutom grund för återkallelse, tillfällig indragning eller olämplighetsförklaring.
3. I bilaga 3 FTVR förs ytterligare uppgifter in i vägtrafikregistret för att hantera de krav enligt Europaparlamentets förordning om färdskrivare vid vägtransporter- (EU) nr 165/2014. Även uppgifter om fordonstillverkare föreslås införas för att klara av den tillsyn som beskrivs i samma förordning.

I och med den nya förordningen införs krav på att medlemsstaterna ska godkänna, kontrollera och utfärda intyg till de fordonstillverkare som får utföra installationer av färdskrivare. Medlemsstaten får också möjlighet att återkalla tillståndet om fordonstillverkan inte följer sina skyldigheter enligt förordningen. På grund av detta måste det svenska regelverket kompletteras.

Förordningen innebär också bestämmelser om att medlemsstaterna ska översända uppgifter till kommissionen, för att den ska kunna offentliggöra förteckningar över vilka verkstäder som är ackrediterade. Transportstyrelsens framställan innebär därmed att ytterligare uppgifter ska registerhållas.

Transportstyrelsen föreslår att uppgifter om ackrediterade kontrollorgan och fordonstillverkare ska föras in i vägtrafikregistret i den utsträckning som behövs för att kunna tillämpa förordningen. Detta innebär att uppgifter rörande namn, adress, personnummer, samordningsnummer eller organisationsnummer för dessa tillförs vägtrafikregistret. Transportstyrelsen får enligt förslaget uppgifterna till vägtrafikregistret av Swedac (styrelsen för ackreditering och teknisk kontroll).



Vidare innehåller framställan förslag om att utöka de tillåtna sökbegreppen vad gäller yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen. Detta ska möjliggöra för Transportstyrelsen att söka uppgifter som behövs för att uppfylla myndighetens skyldighet på området samt för att framställa statistik. Som skäl anges att det sedan FVTR:s tillkomst varit för stora begränsningar i vilka sökbegrepp som får användas av myndigheten. Detta berodde på att regeringen då ansåg att för stora sökmöjligheter skulle innebära en risk för integritetsintrång. Transportstyrelsen menar att det funnit tillfällen då de begränsade sökbegreppen inneburit att information inte kunnat hämtas ur registret som hade behövts för att genomföra de uppdrag myndigheten har. Däribland det krav på marknadsövervakning som åligger Transportstyrelsen.

Förbundets synpunkter

Svenska Transportarbetareförbundet har via remiss 2016-04-08 beretts möjlighet att avge synpunkter på föreskriftsförslaget. Vi vill därför framföra följande synpunkter.

I de delar som avser ändringar av nya uppgifter i vägtrafikregistret och gallring av uppgifter har förbundet inga invändningar.


Förbundet ser positivt på förslaget om att Transportstyrelsens sökbegrepp i yrkestrafik- och taxitrafikregistreringen vidgas. Transportarbetareförbundet delar Transportstyrelsens bedömning om att en sådan utökning kan ske utan ingrepp i de registrerades personliga integritet. Styrelsen argumenterar för att det finns ett stort och befogat allmänt intresse för flertalet av uppgifterna om yrkestrafik och taxitrafikregistrering, vilket också förbundet instämmer i.

Att kunna ge svar på de frågeställningar som Transportstyrelsen lyfter är viktigt. Till exempel *sammanställningar om hur många tillstånd i godstrafik som utfärdats eller återkallats under året, eller hur många taxiförarlegitimationer som återkallades förra månaden*. I de branscher som berörs är det tyvärr inte ovanligt med olägenheter. Förslaget kan alltså innebära att lägesbilden av respektive bransch förstärks. Förbundet tillstyrker förslaget.

Stockholm den 10 maj 2016

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET


Markus Pettersson
Förbundssekreterare


Emil Burman
Föredragande